

LAND ROVER CLUB VI (/)

Casa (/) Fotos y videos (/pics-vids.html) Mantenimiento DII (/dii-maintenance.html) Reparaciones dii (/dii-repairs.html)

Modificaciones DII (/dii-modifications.html) Documentos DII (/dii-documents.html) Rover Links (/rover-links.html)



(<http://www.cafepress.com/stolenheron>)

MODULADOR ABS FALLO ELECTRICO REPARACION 11/2009

Introducción:

el Land Rover Discovery Series II usa el mismo MODULADOR ABS que el H1 Hummer. La empresa que lo fabrica es **WABCO** (<http://www.wabco-auto.com/>) (**Meritor WABCO** (http://www.meritorwabco.com/Page.aspx?page_id=1)). Si ha estado experimentando una falla intermitente que causa las luces ABS, HDC y TC, también conocida como *Three Amigos*, su problema puede ser el resultado de una mala conexión eléctrica.

Las fallas asociadas con este arreglo son:

- 1.6 - Fallo de supervisión a largo plazo del interruptor de la válvula de la lanzadera (SVS)
- 11.1 - Un SVS pegado
- 11.4 - Fallo de la supervisión eléctrica del SVS

Descargo de responsabilidad:

Utilice esta guía bajo su responsabilidad !!!!

Antes de intentar esta reparación, lea los códigos de problemas de ABS almacenados en la ECU de SLABS para verificar que no sea otro problema. Se requiere un escáner especializado para leer y borrar el (los) código (s). Un fallo intermitente se borrará solo después de apagar el motor y reiniciarlo. Sin embargo, no borrará los fallos de la memoria de la ECU de SLABS.

Tener códigos intermitentes almacenados en la memoria no hará que los tres amigos se activen. Sólo las fallas activas actuales hacen que se muestren. Consulte Diagnóstico (<http://www.landroverclubvi.com/diagnostic.html>) para obtener más información sobre el (los) escáner (es).

!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**REPETIR, utiliza esta guía bajo tu responsabilidad !!!! Este FIX no es el "CURE ALL" para los TRES AMIGOS, pero ha ayudado a muchos a deshacerse de ellos. Si tiene alguna pregunta o si después de realizar esta corrección, devuelva TRES AMIGOS, envíeme un correo electrónico a josh@landroverclubvi.com. Sé paciente ya que recibo MUCHOS correos electrónicos con respecto a la solución. =)**

Opciones para reparar la falla de la SVS:

Opción A: esta es la popular solución Hummer, tal como la escribió un entusiasta de la Hummer, en la que repara una soldadura defectuosa en los pines de la placa de circuitos de la SVS.

Opción B: esta es la derivación de la placa de circuito SVS y el cableado directo hacia el conector externo en la parte exterior del modulador. ¡Recomiendo ALTAMENTE ESTO!

(Desordené la placa del circuito mientras cortaba el plástico negro duro haciendo la Opción A, lo que resulta en la investigación, prueba, descubrimiento y documentación de la Opción B. Considere este método en lugar de la OPCIÓN A).

Opción C: Esto es quitar las clavijas eléctricas en el La placa de circuito SVS y la soldadura en el cable, y conectarlos a los cables SVS quitando el enchufe SVS por completo. (No hay instrucciones para este método)

Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida.

Recuérdamelo más tarde.

www.youronlinechoices.eu (<https://www.youronlinechoices.eu>)

Nota: para todas las opciones, no es necesario retirar el lado de la bomba del modulador ABS, aunque he ilustrado los pasos para extraer toda la unidad. Para la opción A, el lado del modulador no necesita ser eliminado. La Opción B ^{Acepto} se puede llevar a cabo solo eliminando el SVS (Interruptor de válvula de lanzadera)

ACTUALIZACIÓN ** 03/2011:** El hecho de que la Opción A u Opción B sea correcta no afecta de ninguna manera la función del Modulador de ABS ni la efectividad de los SLABS para monitorear SVS.

Lea lo siguiente:

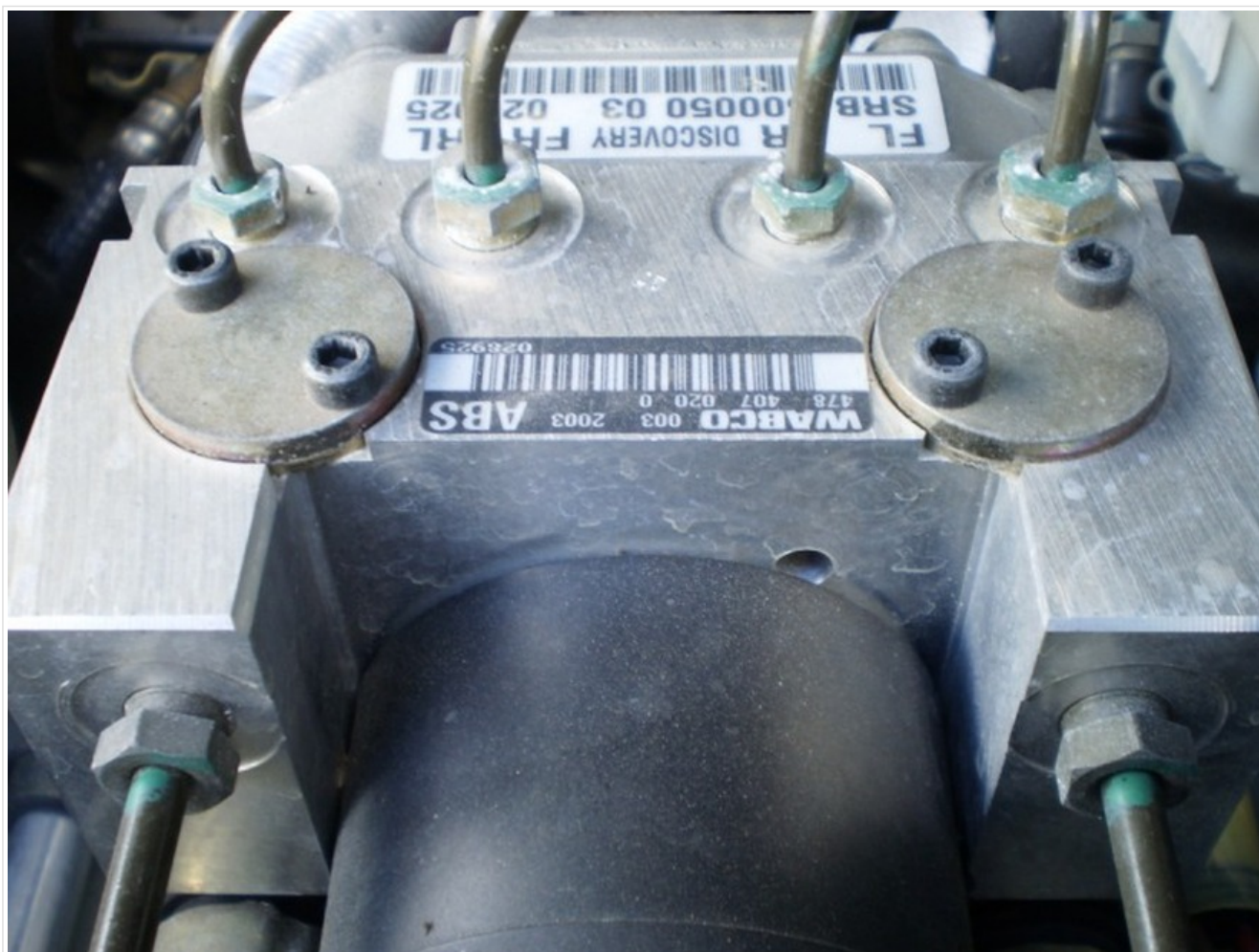
1. **Solución de problemas relacionados con la iluminación de la lámpara de advertencia ABS-TC-HDC relacionada con el interruptor de la válvula de la lanzadera** (http://www.landroverclubvi.com/uploads/2/3/9/8/2398536/shuttle_valve_switch_related_abs-tc-hdc_warning_lamp_illumination_troubleshooting.pdf)
2. **70/07/04** (http://www.landroverclubvi.com/uploads/2/3/9/8/2398536/troubleshooting_abs-hdc-tc_warning_lamp.pdf) / NAS - **Solución de problemas_ABS-HDC-TC_Warning_Lamp** (http://www.landroverclubvi.com/uploads/2/3/9/8/2398536/troubleshooting_abs-hdc-tc_warning_lamp.pdf)
3. Cómo funciona el modulador / bomba del ABS (Próximamente)

Este artículo está dividido en cuatro secciones.

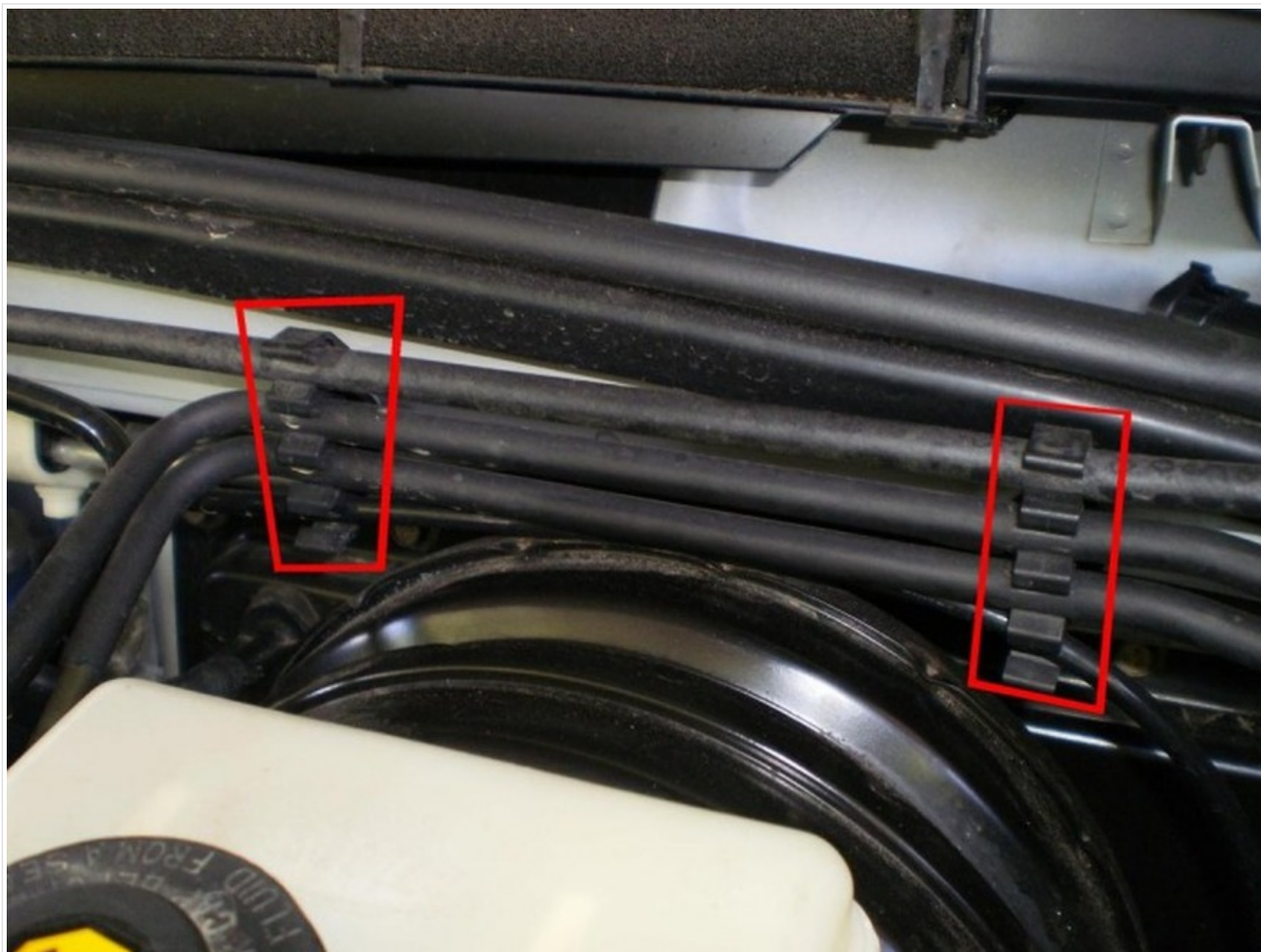
- **Instrucciones para quitar toda la unidad ABS** (pasos 1-14)
- **Instrucciones para quitar solo el lado del modulador** (pasos 19 a 30)
- **Instrucciones para la Opción A.** (Pasos 31-36)
- **Instrucciones para la Opción B.** (Pasos 37 - 45)

INSTRUCCIONES PARA QUITAR TODA LA UNIDAD DE ABS

1. Rocíe la llave líquida en las 6 tuercas de la línea de freno (4 en la parte superior y 2 en el lateral).
2. También rocíe los cuatro tornillos hexagonales en las placas de la cubierta. La extracción de los tornillos y la placa ayudará a eliminar las líneas de freno, pero no es necesario.



- 3A. Mientras la llave líquida empapa las tuercas y los tornillos, retire el brazo de admisión de aire y suelte los tubos de freno de los clips en el mamparo.



3B. Retire los 3 conectores eléctricos del modulador. Dos en la parte delantera y una en el lateral.



Extracción del conector negro C0501 y el conector gris C0500



Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida. www.youronlinechoices.eu (https://www.youronlinechoices.eu) [Recuérdamelo más tarde.](#)

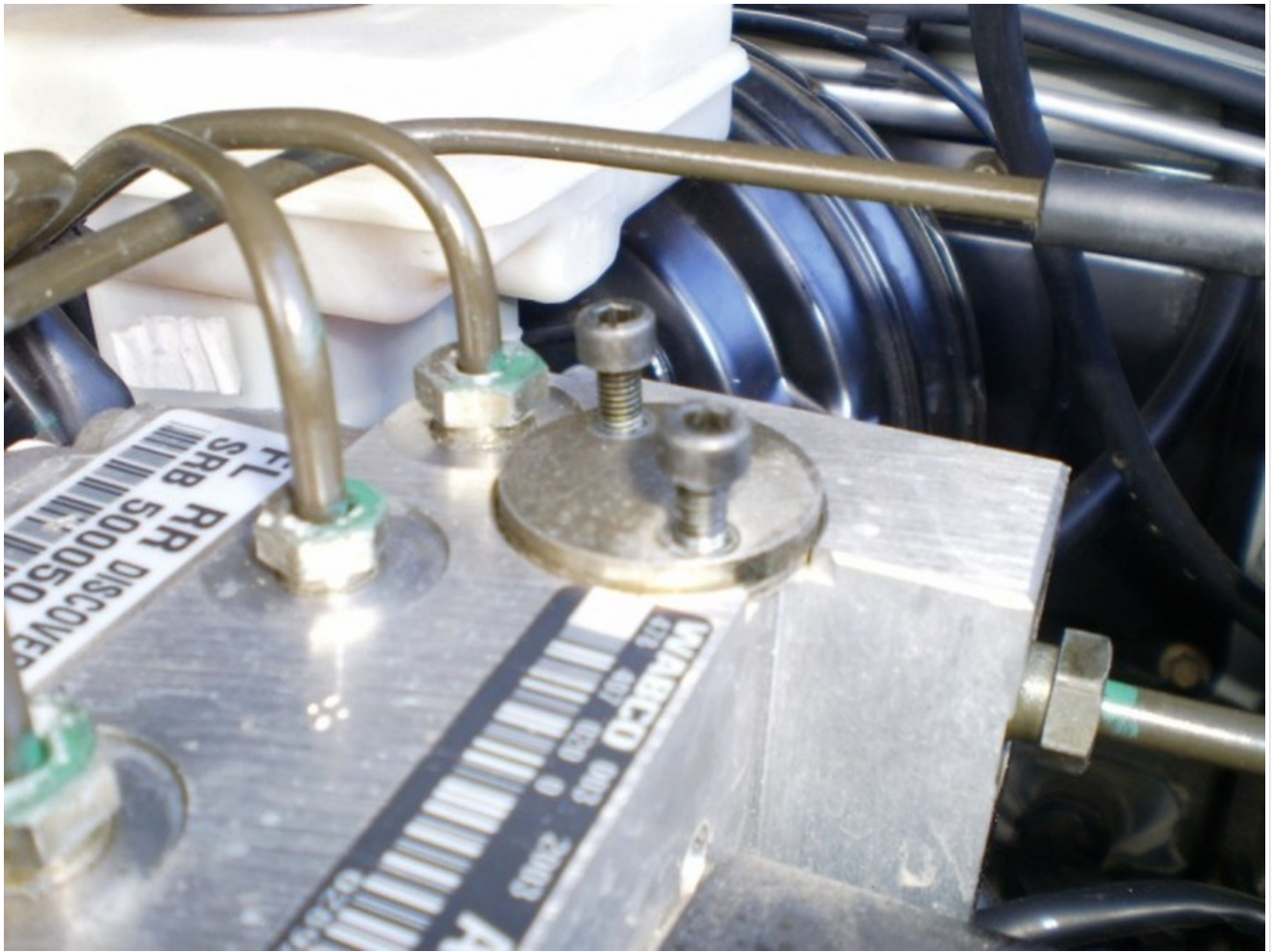
Acepto

Conector lateral C0507

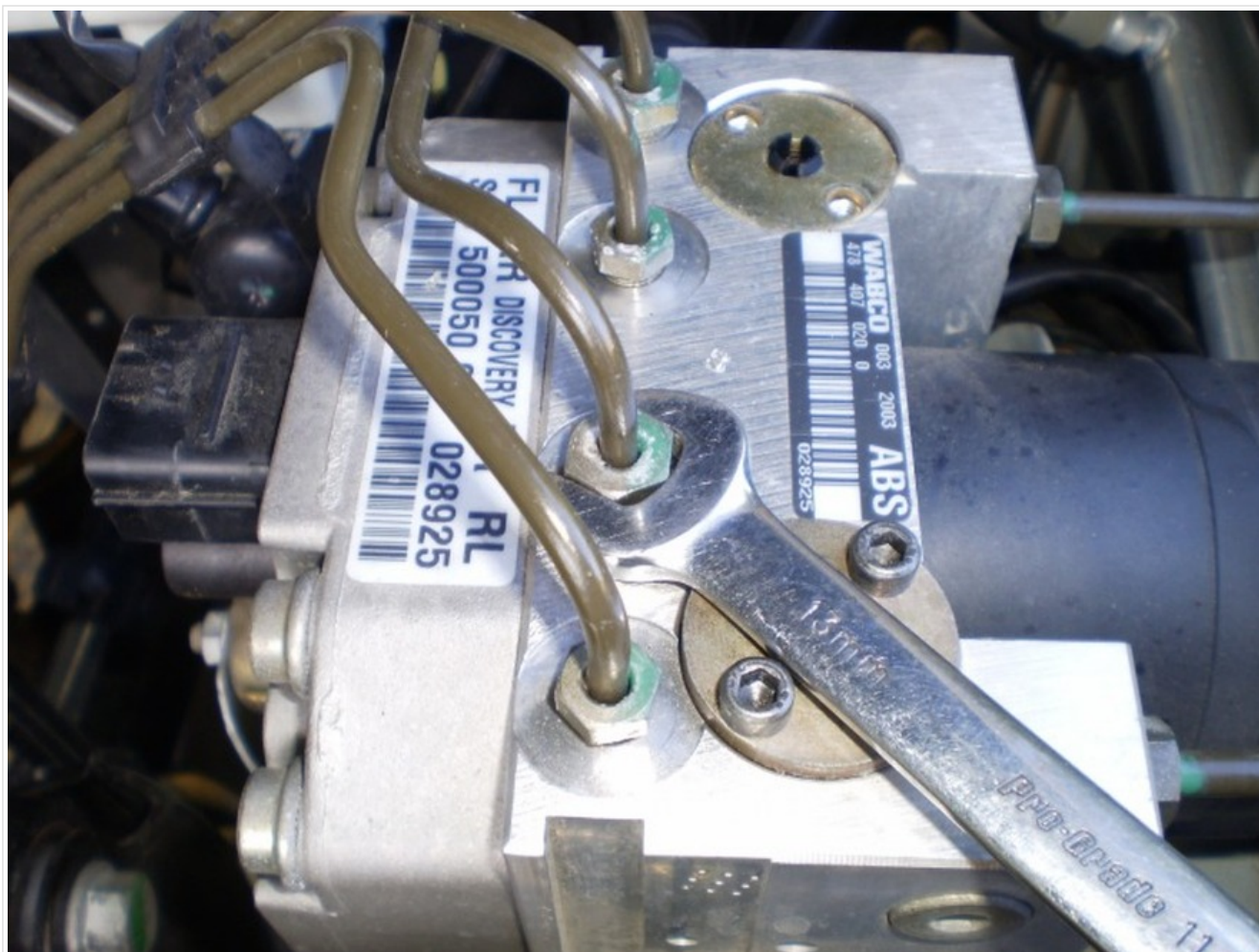


Coloque el arnés entre la admisión y el depósito de líquido de dirección.

4. Usando una broca hexagonal de 4 mm, retire los dos tornillos hexagonales y la placa de la cubierta.



5. Frene las dos tuercas abocinadas más grandes con una llave de 13 mm.



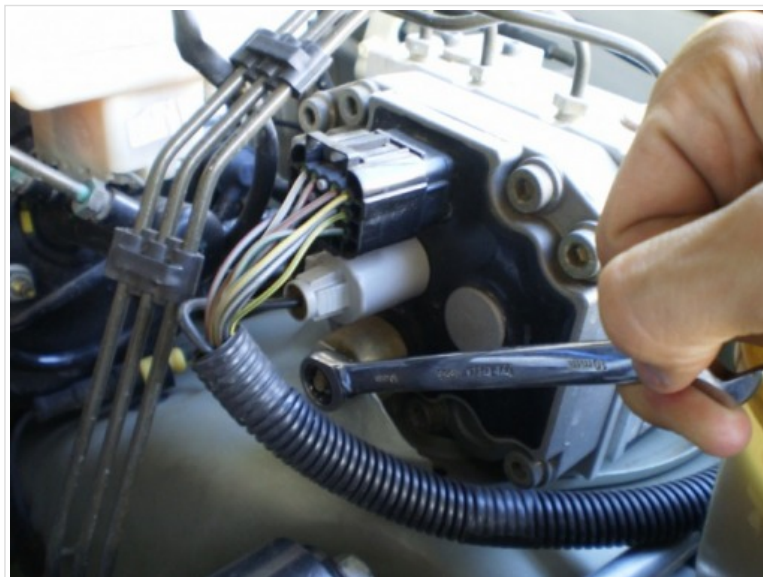
6. Frene las dos tuercas abocinadas más pequeñas con una llave de 11 mm.



7. Afloje las dos tuercas de la línea de freno montadas en un lado con una llave de 13 mm.



8. Una vez que se hayan soltado las 6 líneas de freno, retire las 3 tuercas que sujetan el modulador a su soporte de montaje con una llave de 10 mm.





Nota: Antes de desconectar completamente las líneas de los frenos del modulador, limpie el exceso de Llave Líquida para que no entre.

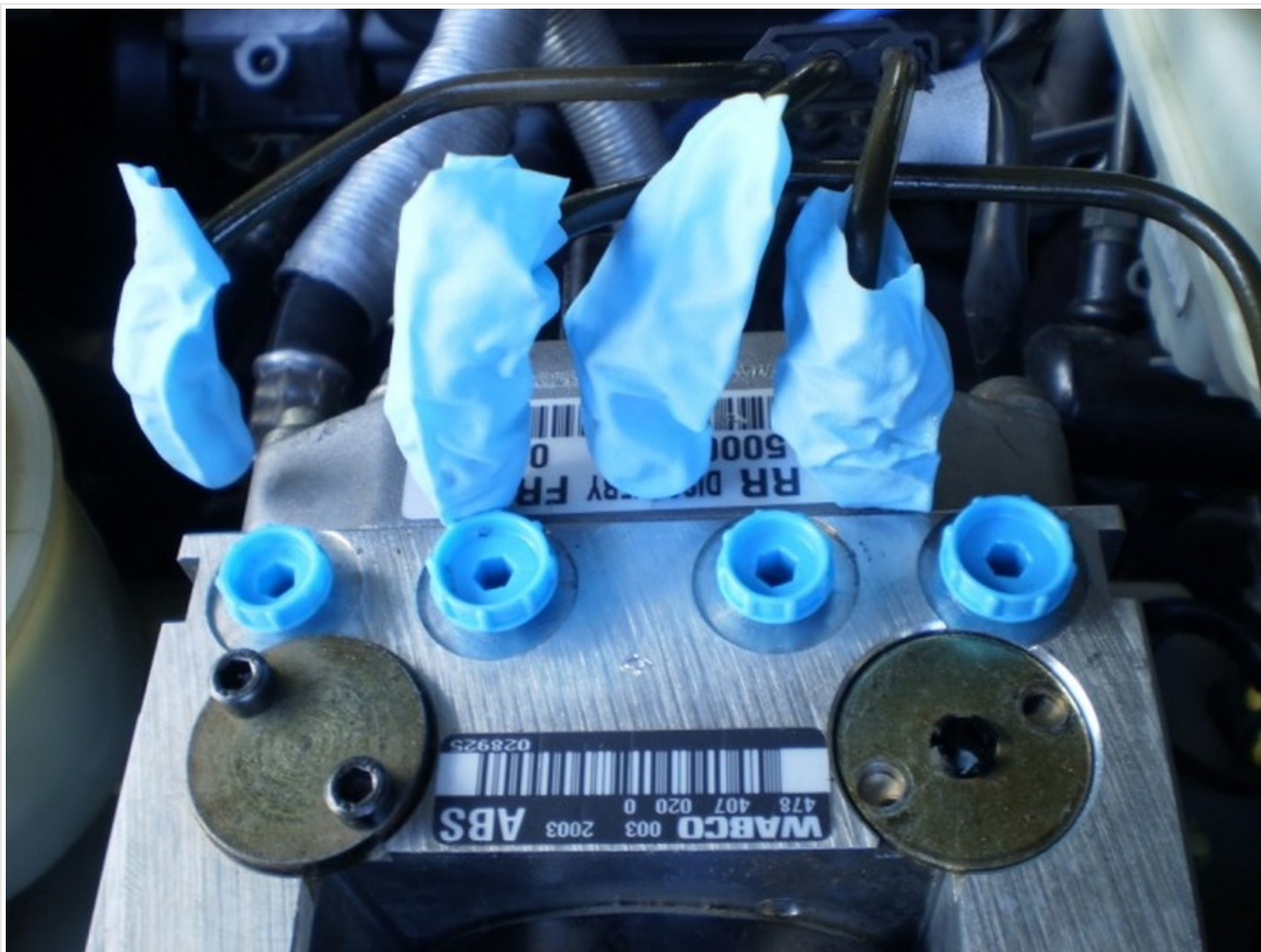
9. Destornille y desconecte las dos líneas de freno más grandes. El líquido de frenos se dispensará de ambas líneas y del lado de la bomba. Tenga una toalla de la tienda cerca.



10. Desatornille y desconecte las dos líneas de freno más pequeñas. El líquido de frenos se dispensará de ambas líneas y del lado de la bomba. Tenga una segunda toalla de tienda cerca.



Por suerte, tuve un segundo modulador / bomba de ABS que tenía tapones para los 6 puertos de la línea de frenos, así que los conecté. También corté los dedos de un guante de goma desechable para evitar que las líneas se contaminen con el polvo. También ayudó a atrapar un poco de líquido de frenos. Recomiendo usar una jeringa o una base de pavo para aspirar el líquido de frenos residual del modulador si no tiene tapones de freno.

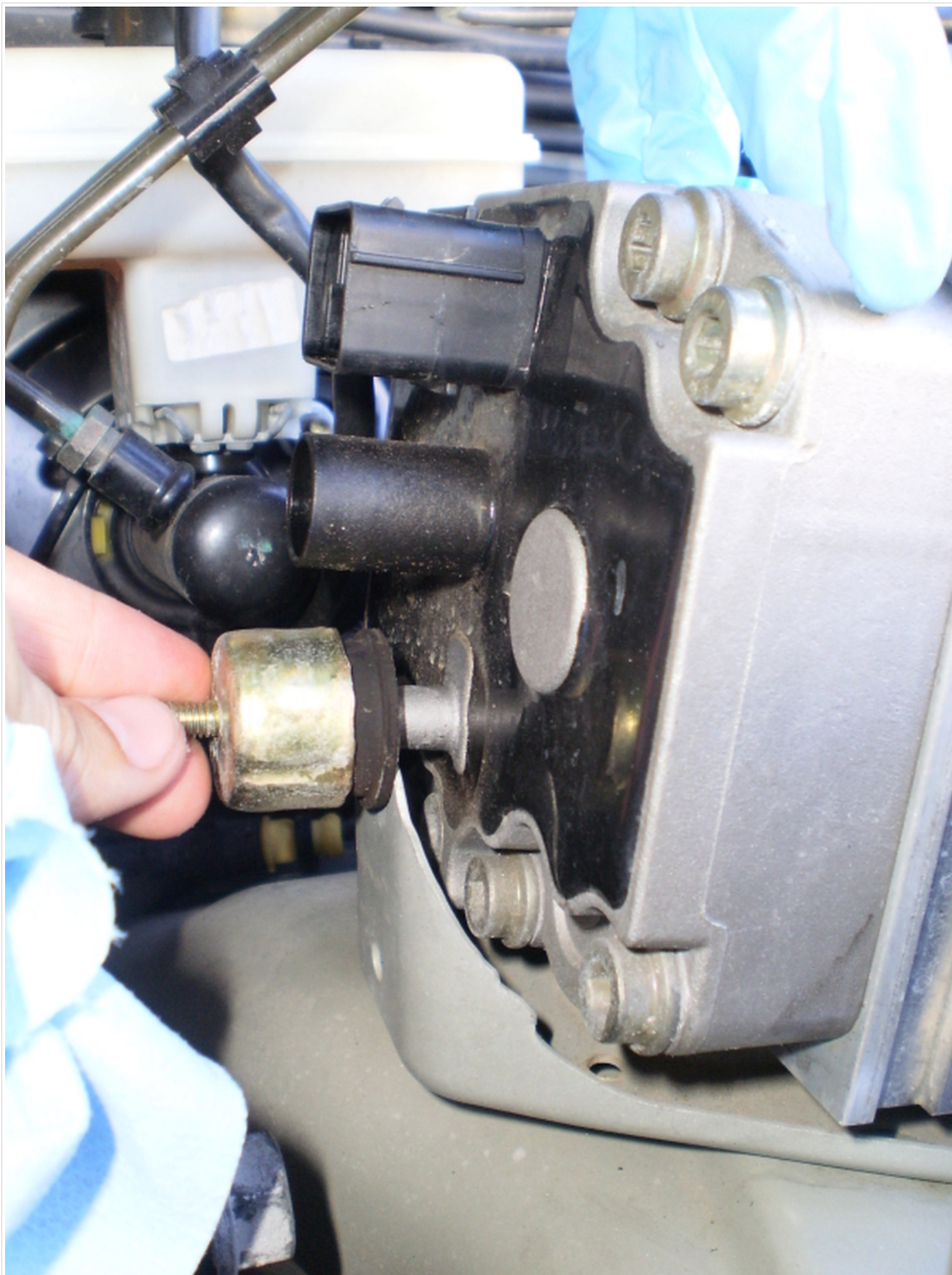


11. Desconecta las dos líneas laterales. El líquido de frenos se dispensará desde las líneas y el lado de la bomba. Tenga esa tercera toalla de tienda cerca.

Debido a la ligera inclinación en mi camino de conducción, fue necesario que yo elevara las dos líneas de freno laterales que venían del cilindro maestro para evitar que el líquido de frenos continuara saliendo. Usé un martillo al principio y lo metí entre el interior del panel del cuarto.



12. Levante la parte frontal del modulador y retire el soporte de goma delantero.



13. Retire con cuidado la unidad ABS prestando mucha atención a las líneas de los frenos.



14A. Una vez retirado, limpie el área para evitar daños en la pintura por el líquido de frenos derramado. Coloque una toalla o paño absorbente para recoger el líquido de frenos mientras continúa trabajando.



14B. La instalación es la inversa de la eliminación. Sin embargo, al instalar las 4 líneas de freno en la parte superior, asegúrese de que estén enroscando al ras y no cruzando la rosca. Tomó un par de intentos para que se sentaran bien.

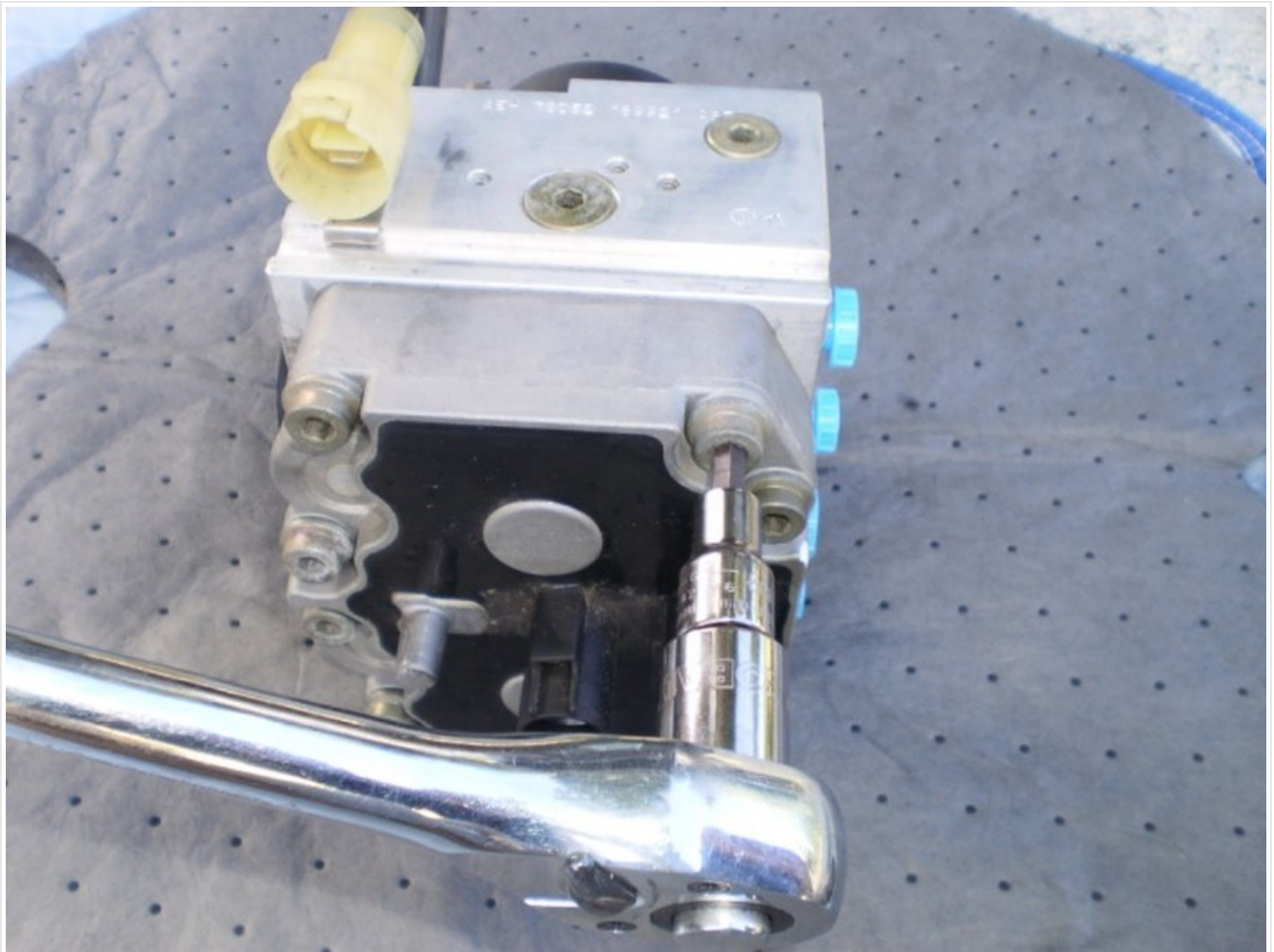
14C. Purgar los frenos. Puede usar el método tradicional con un ayudante siguiendo esta secuencia: Posterior derecha, Posterior izquierda, Frontal derecha, Frontal izquierda. El pedal puede sentirse esponjoso.

14D. Realice una prueba de manejo e intente que el ABS y el TC se activen. Encuentre una buena inclinación para probar el HDC o en un terreno plano, acelere y suelte el Pedal y el HDC debería entrar, disminuyendo la velocidad. Esto puede ayudar a sacar un poco de aire atrapado.

14E. Rellene los frenos.

LOS PASOS 15 A 18 SON LA CONTINUACIÓN PARA REALIZAR LA OPCIÓN A O B CON LA UNIDAD COMPLETA ELIMINADA.

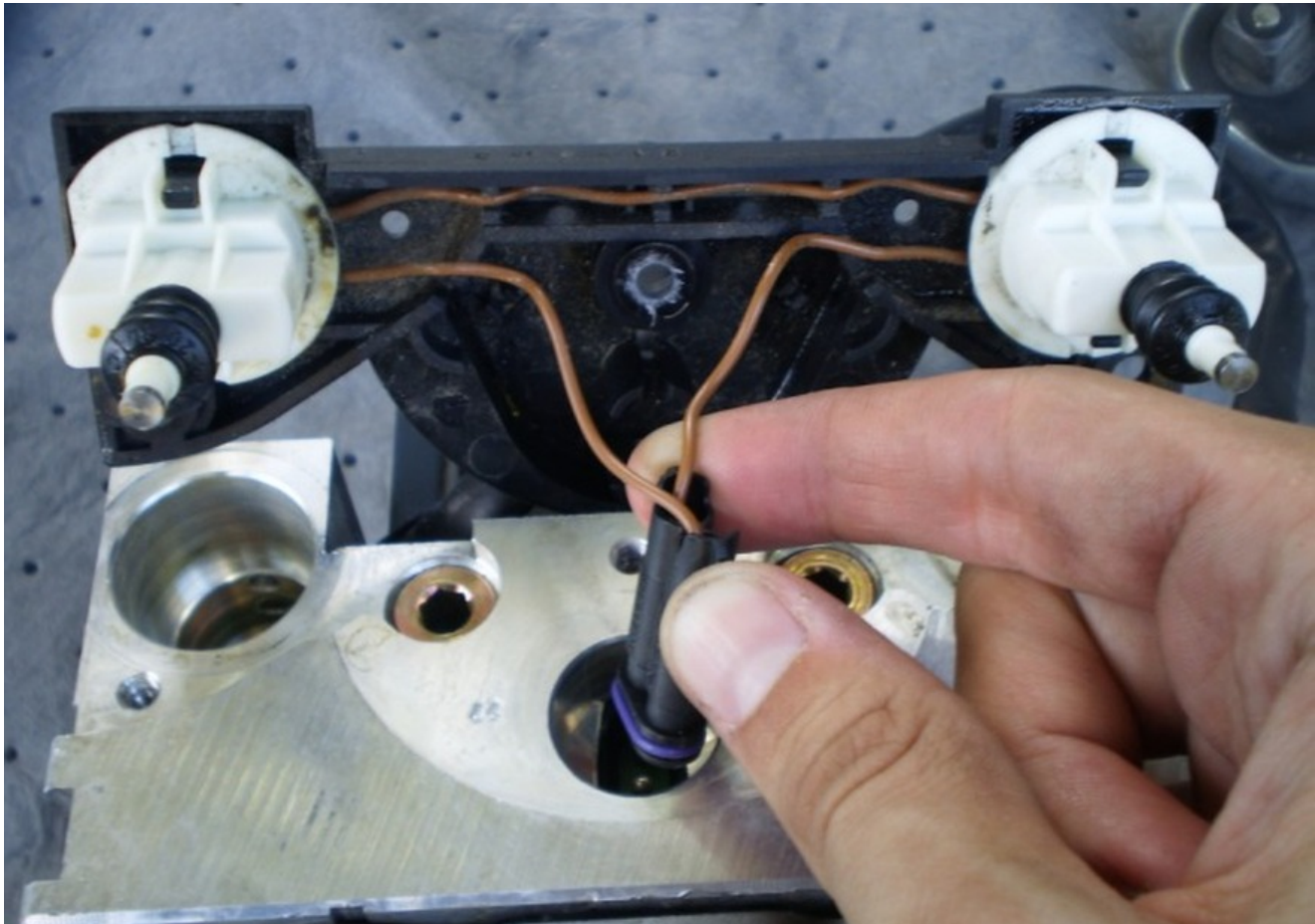
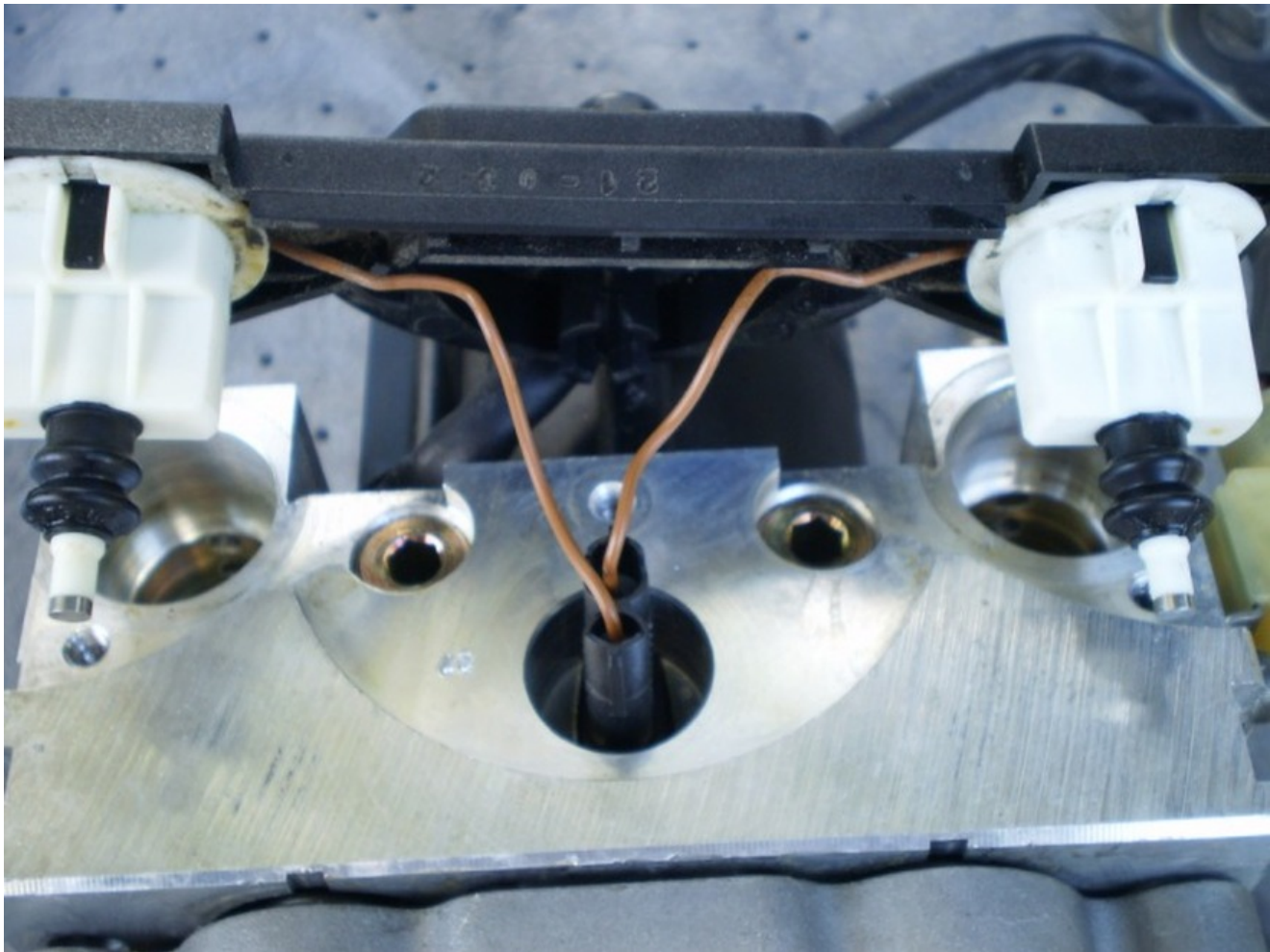
15. Limpie el modulador. Usando una herramienta hexagonal de 6 mm, quite los 8 pernos del modulador.

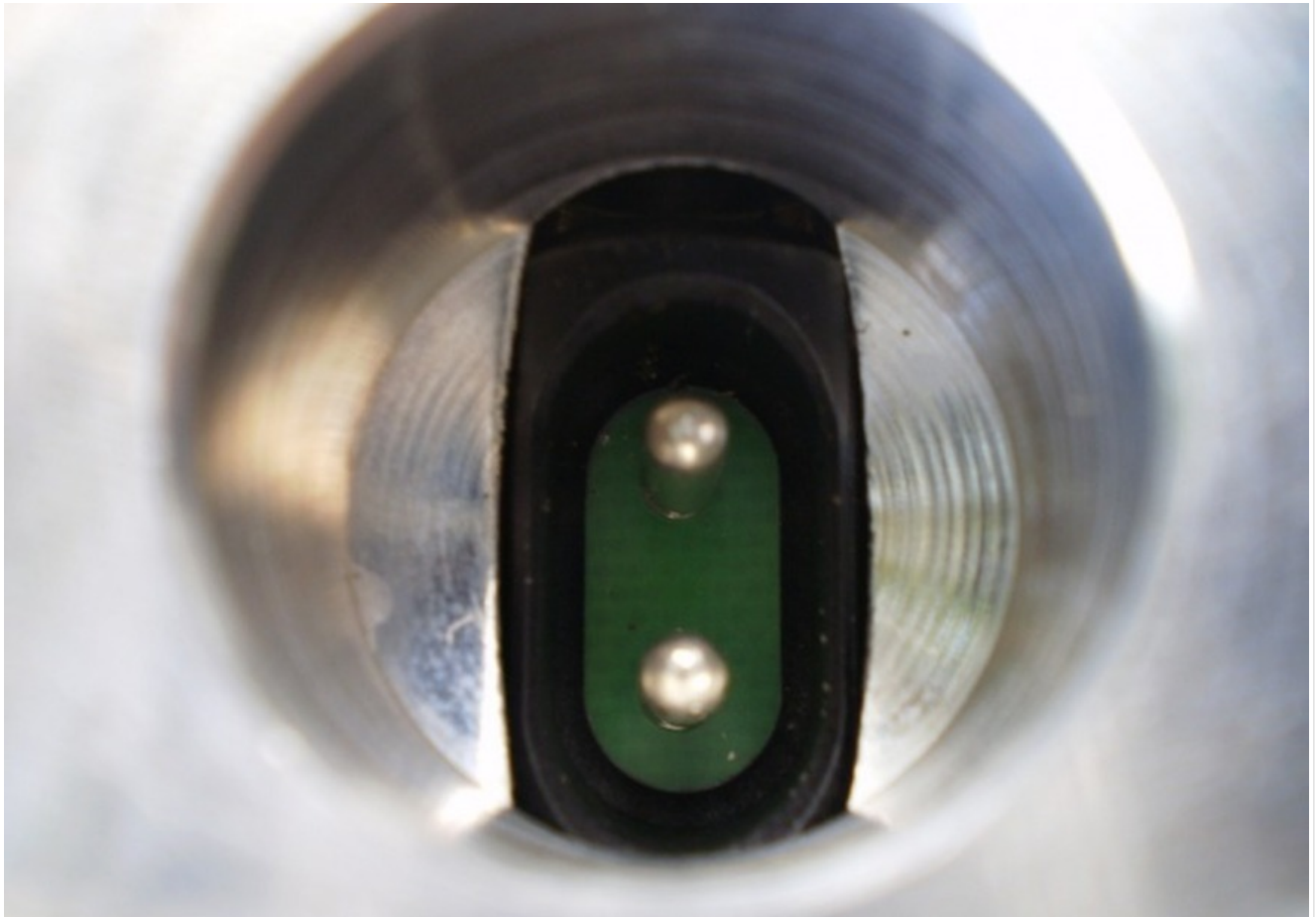
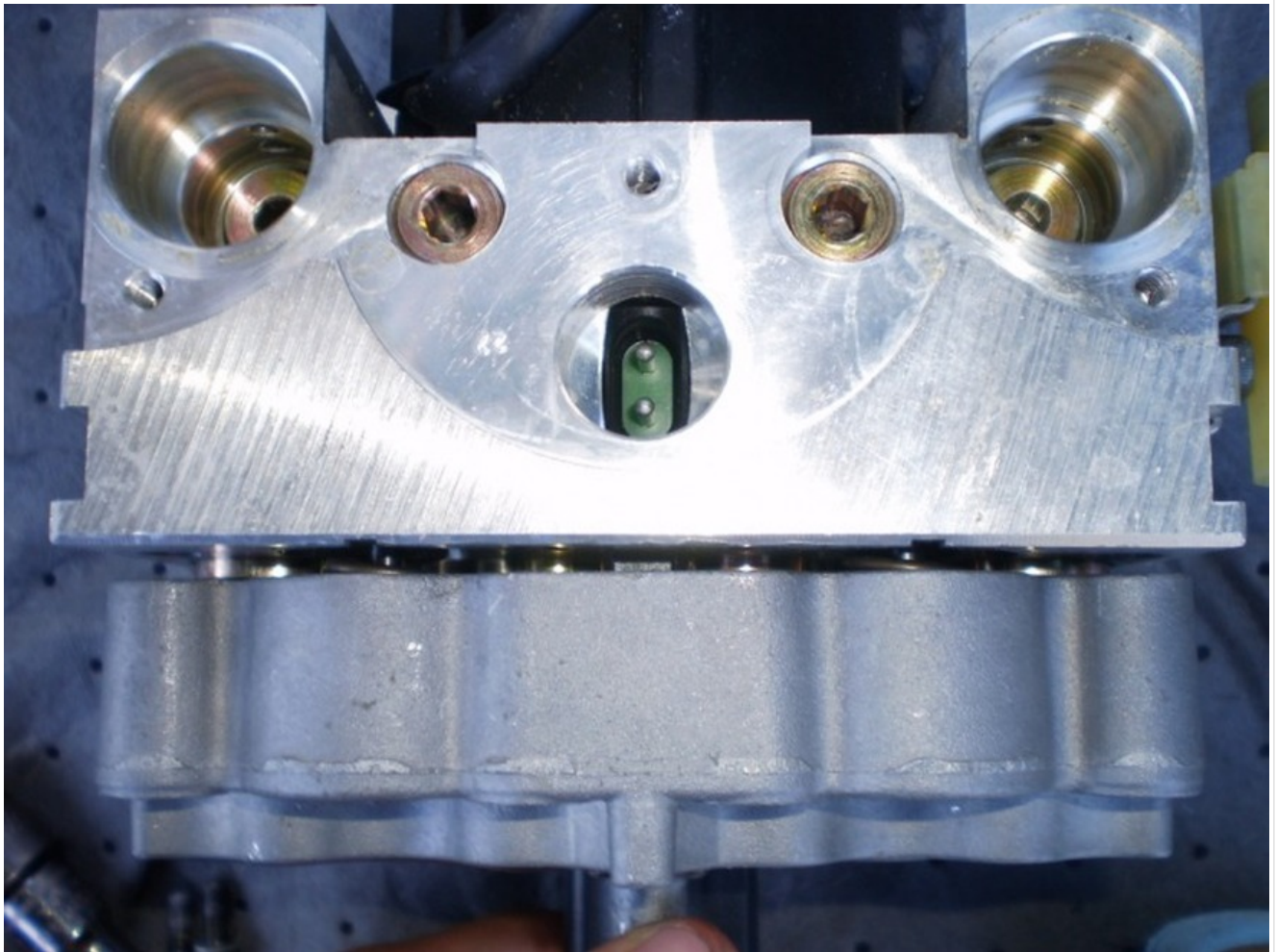


16. Gire la unidad al revés. La placa de la cubierta SVS que lee "WABCO" ahora debe estar en la parte superior. Usando la broca hexagonal de 4 mm, retire los 3 tornillos hexagonales. Se instalan con loctite azul o rojo, así que déjelos remojar en el fluido penetrante para facilitar la extracción y evitar que se despojen.



17. Retire con cuidado la placa de cubierta del SVS y desconecte el enchufe del SVS. El tapón debe deslizarse de la placa de la cubierta con un esfuerzo mínimo o mantenerlo en su lugar mientras levanta la cubierta. Si descubre que un pin está alojado en el enchufe al retirarlo, y no se quedó en la placa de circuito SVS, es posible que haya encontrado su falla intermitente.



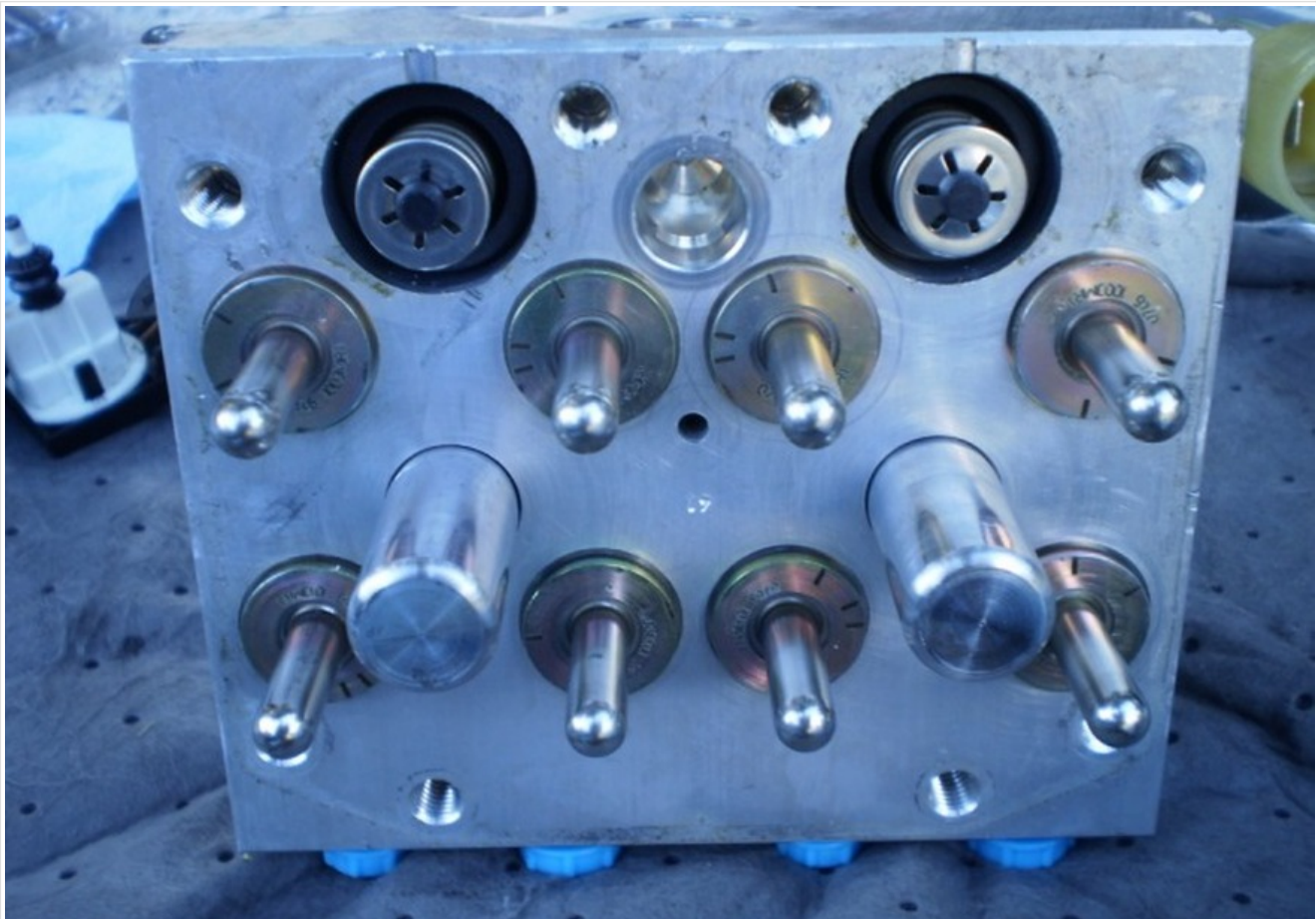
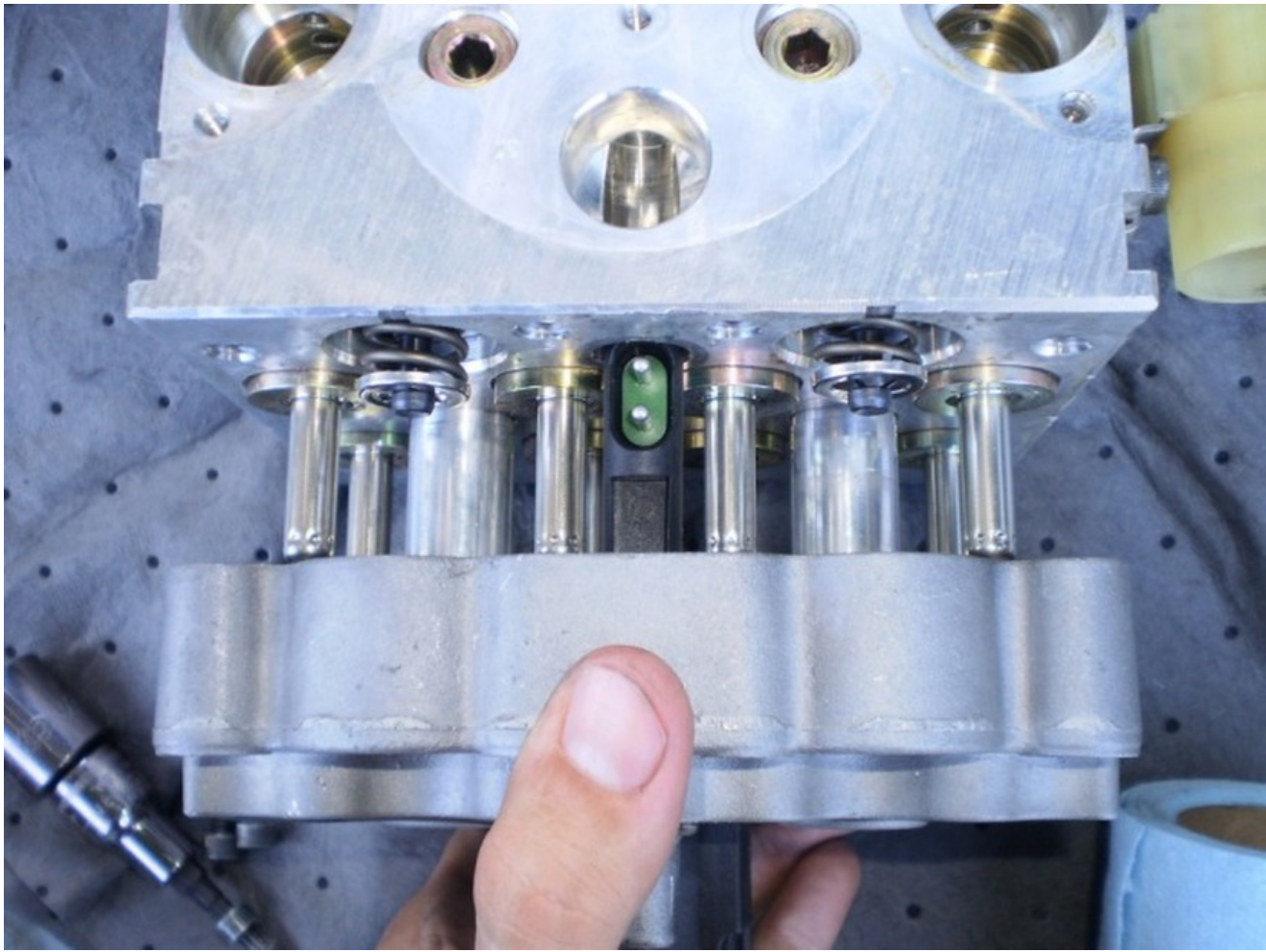


Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida.
www.youronlinechoices.eu (<https://www.youronlinechoices.eu>)

Recuérdamelo más tarde.

Acepto

18. Continuar quitando las dos mitades.

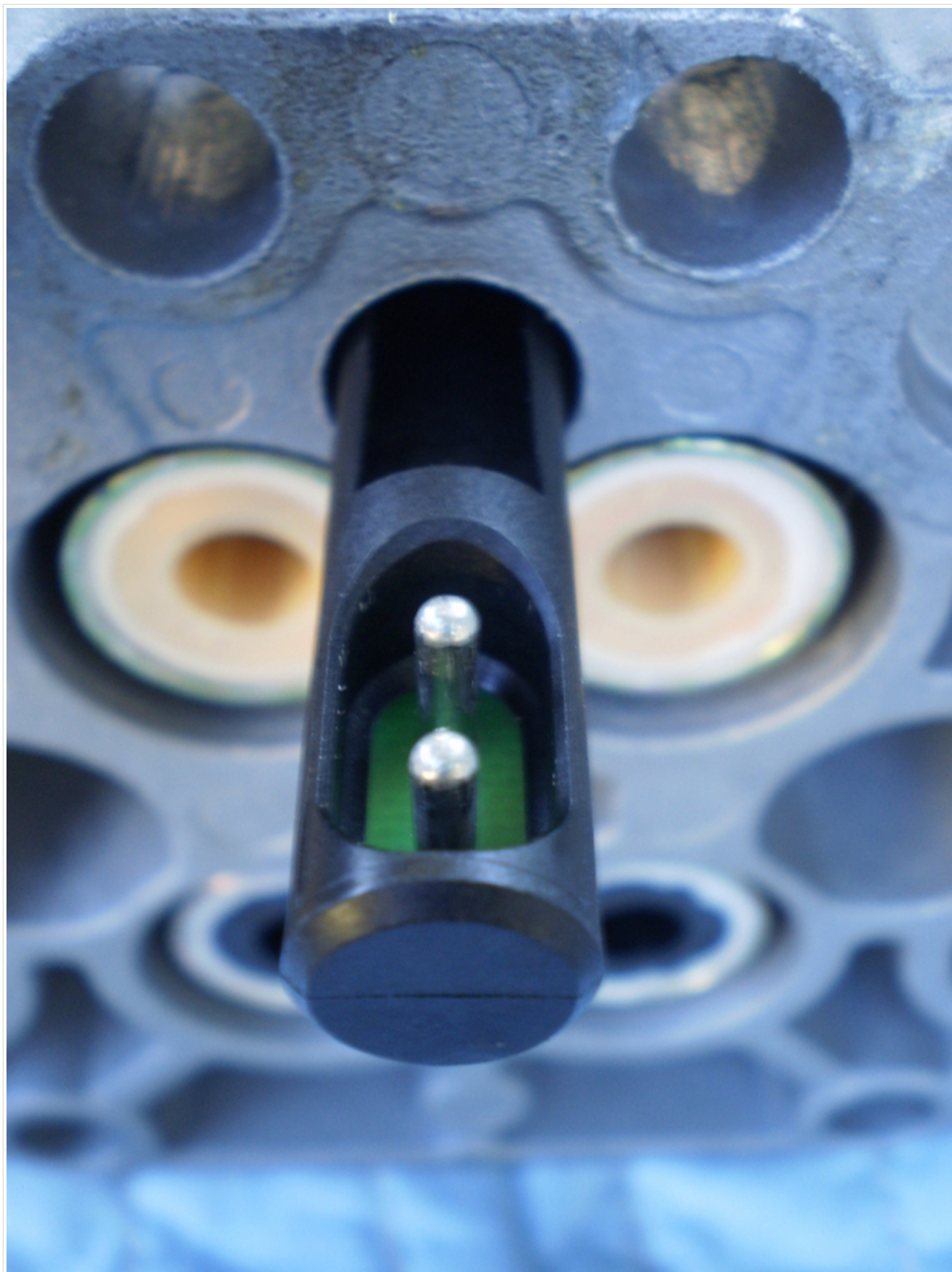


Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida. www.youronlinechoices.eu (https://www.youronlinechoices.eu) [Recuérdamelo más tarde.](#)

Bombear el lado de la unidad. La unidad está al revés. Observe los tapones de la línea de freno en la parte inferior.



Lado modulador de la unidad.



Placa de circuito de enchufe modulador SVS.

*Si realiza la opción A, la base de estos pines debe volver a soldarse. La parte inferior de la placa de circuito es lo que necesita ser rasurado.
La instalación es a la inversa de la eliminación.*

INSTRUCCIONES PARA QUITAR LOS PASOS DEL LADO DEL MODULADOR

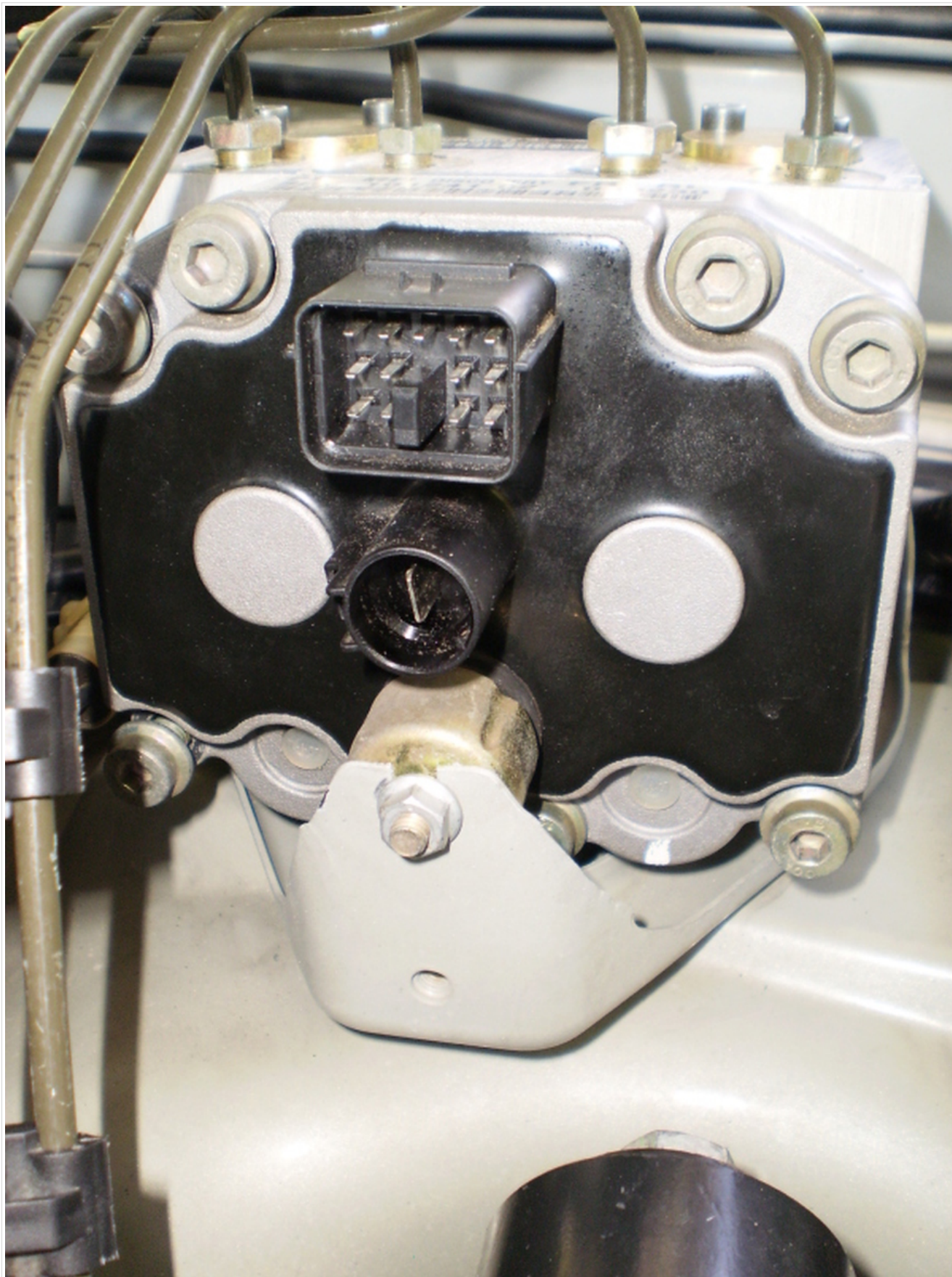
Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida.
www.youronlinechoices.eu (<https://www.youronlinechoices.eu>)

19 - 30

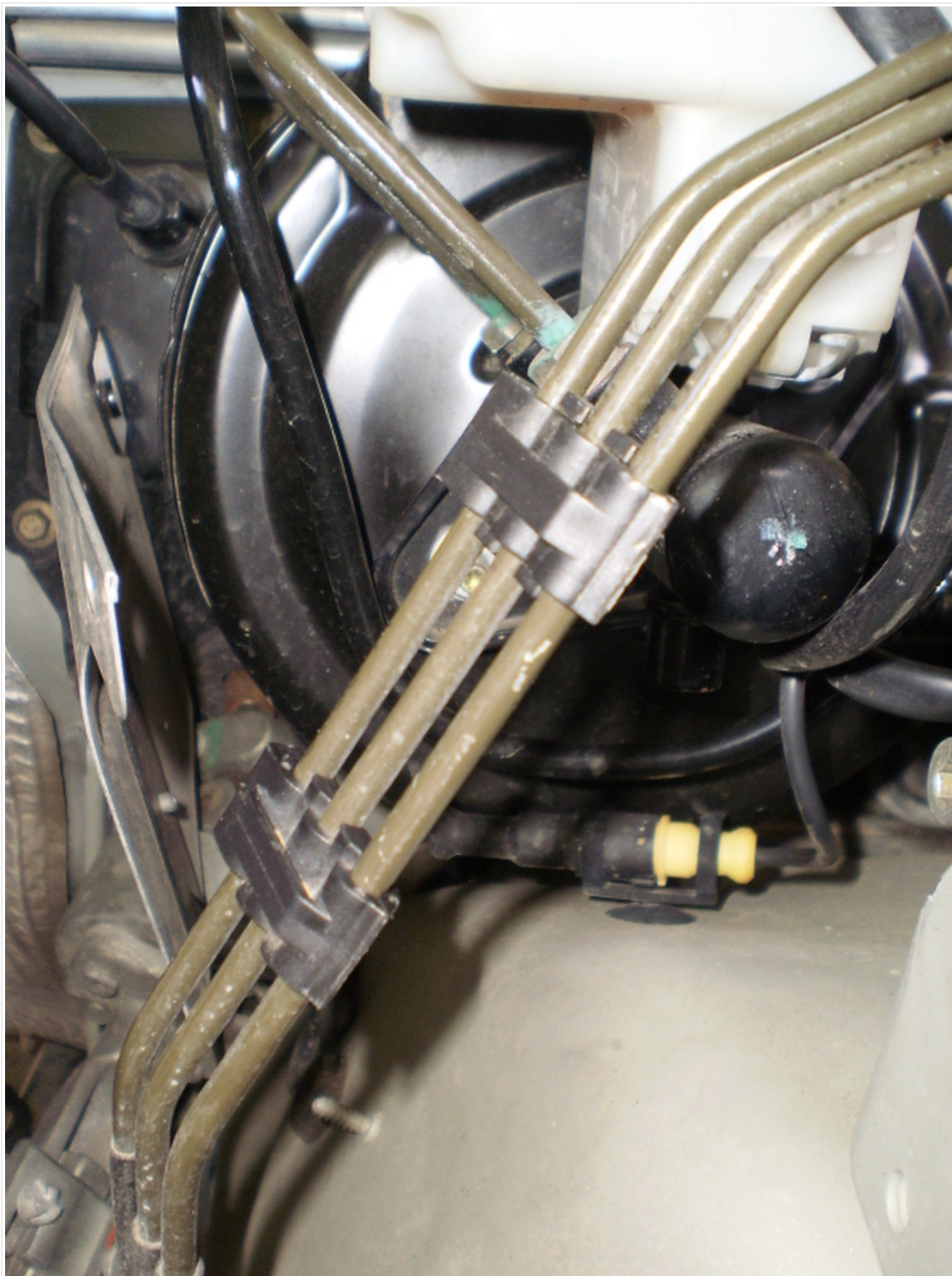
Recuérdamelo más tarde.

Acepto

19. Retire los dos conectores eléctricos del lado del modulador.
20. Libere los tubos de freno de los clips en el mamparo. Retire el brazo de admisión.
21. Freno suelto 6 de los 8 pernos del modulador (que es el TOP 4, y el BOTTOM 2 en el EXTERNO). Los dos más cercanos al soporte de goma deberán retirarse más tarde.



22. Retire dos clips de las líneas de freno.

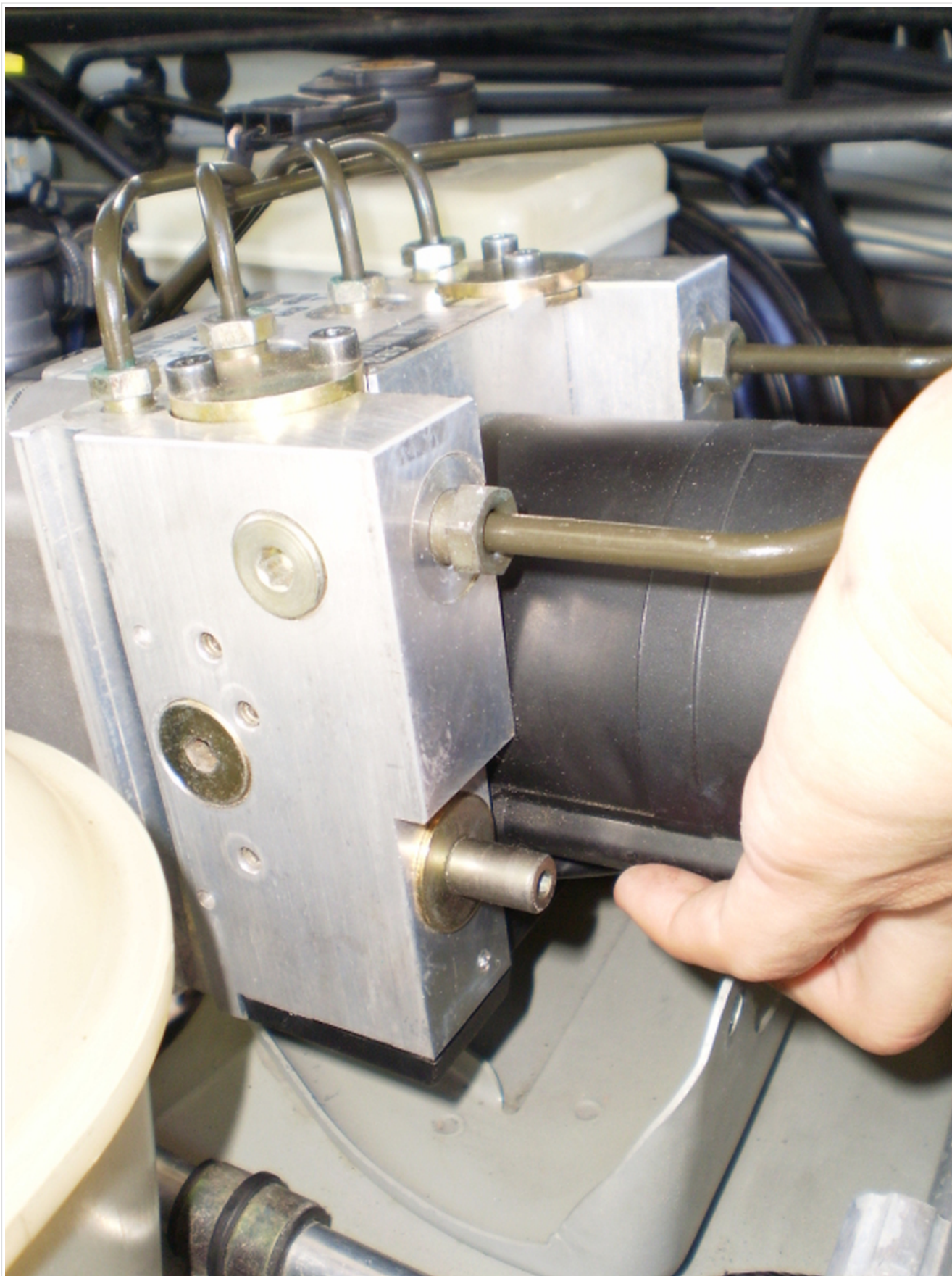


23. Retire los tres soportes de goma. Una delantera y dos trasera.

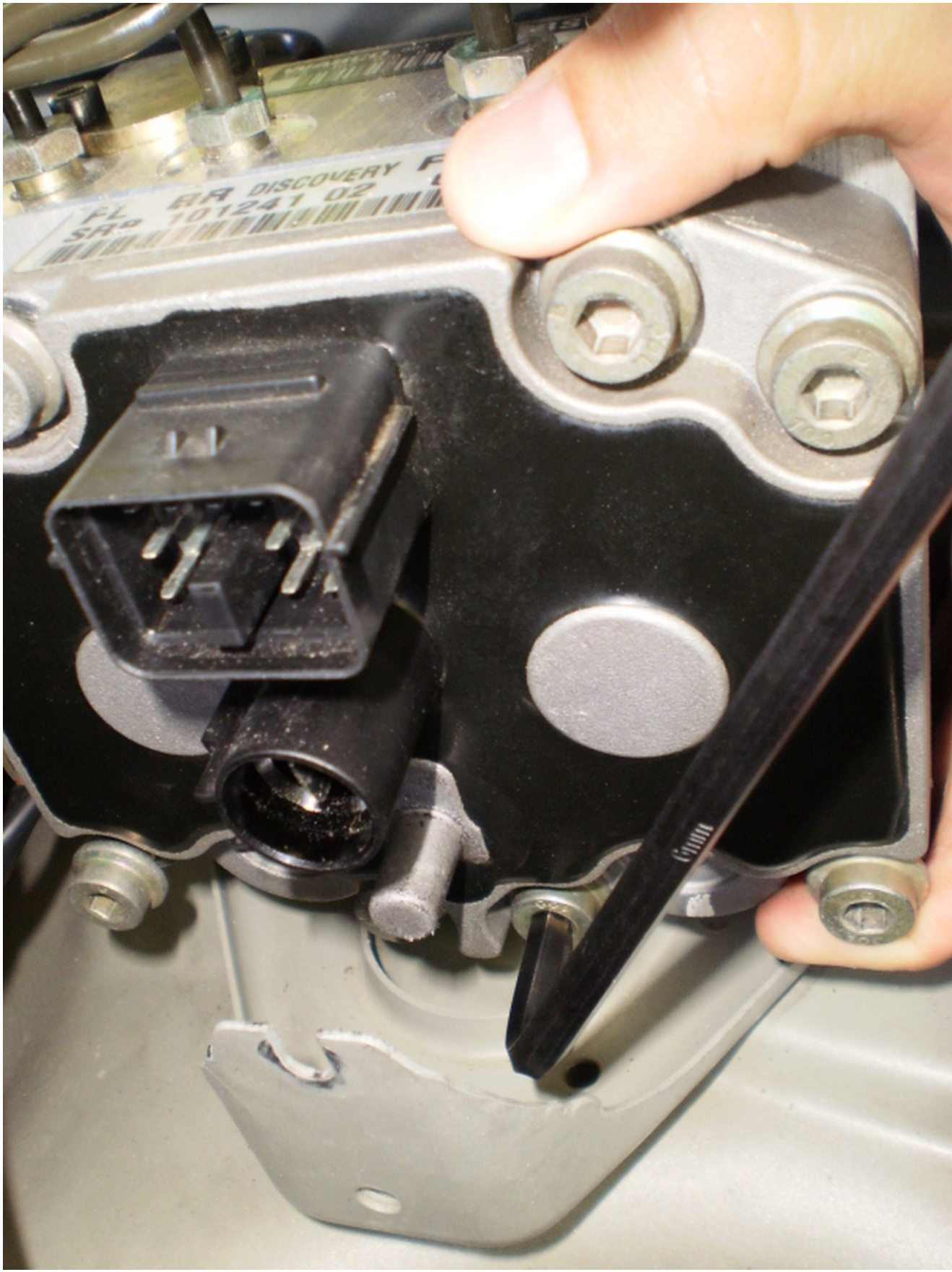


Ahora tendrá suficiente espacio para colocar la unidad para quitar los dos últimos tornillos.

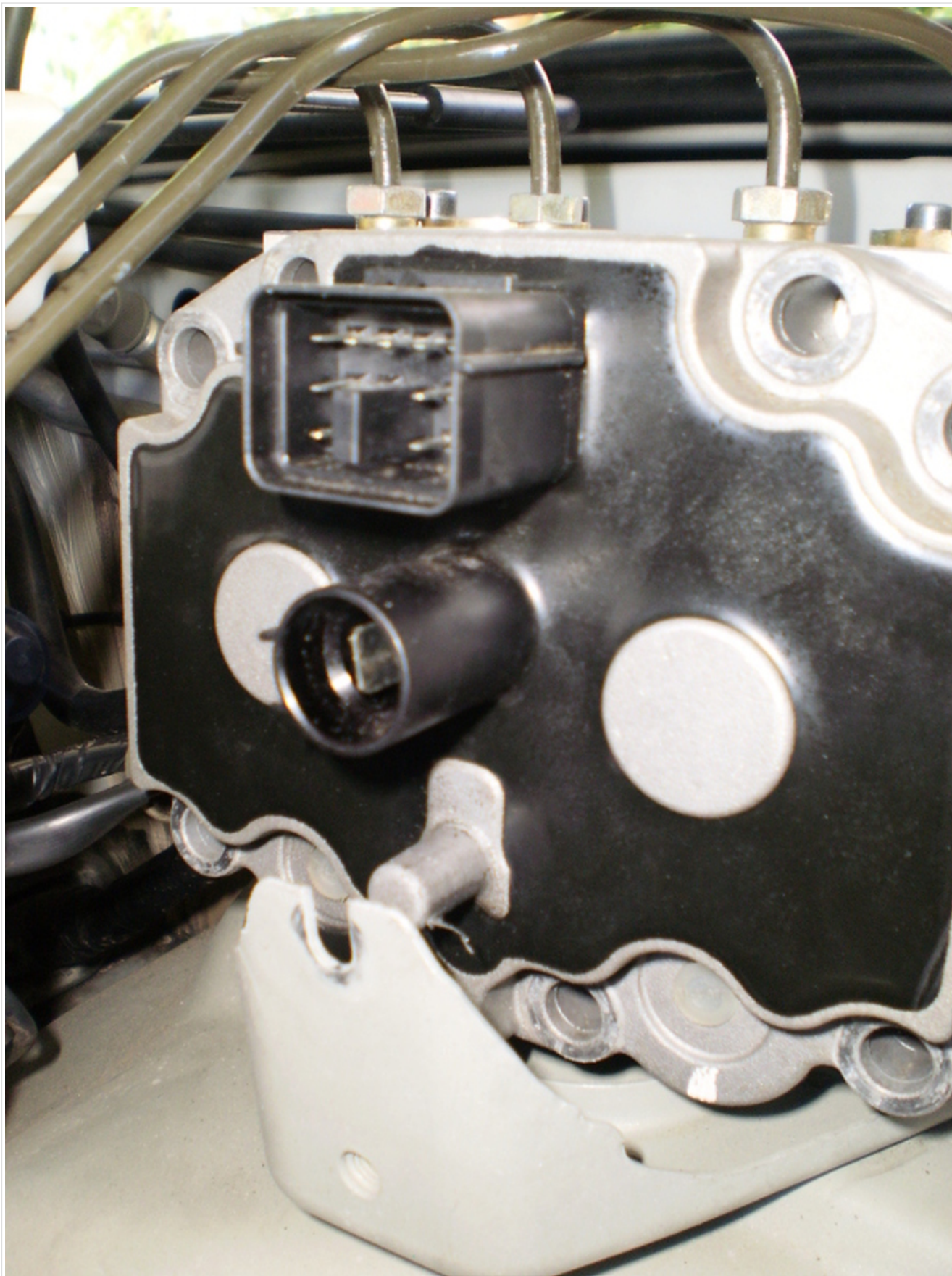




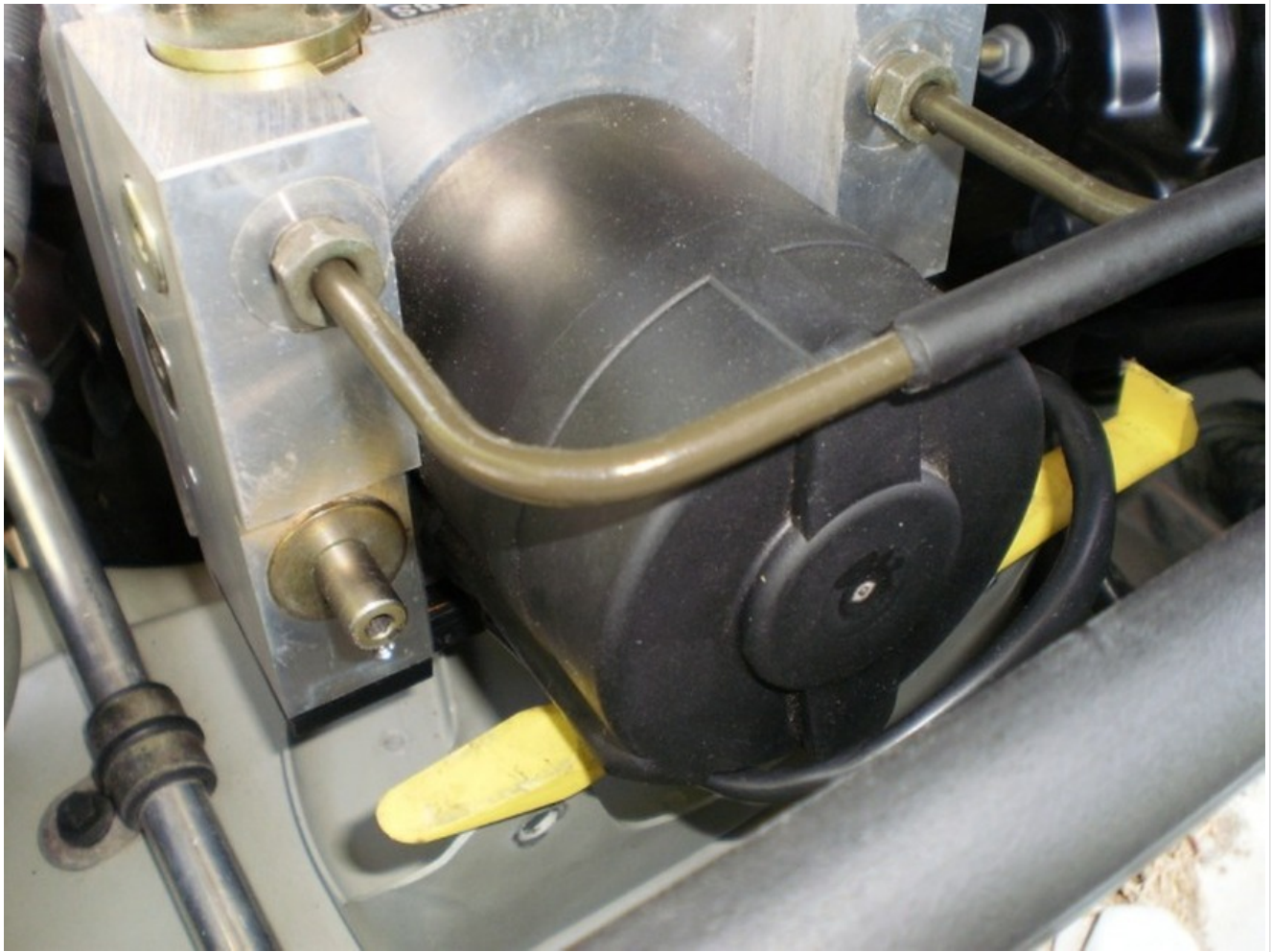
24. Retire los dos tornillos más cercanos al montaje frontal.







25. Para tener espacio debajo de la unidad ABS para acceder a los tornillos de la placa de la cubierta del SVS, levante el lado de la bomba de la unidad y sujételo utilizando la parte superior del lado posterior del soporte de montaje. Usé una herramienta de eliminación de plástico para apoyarlo.

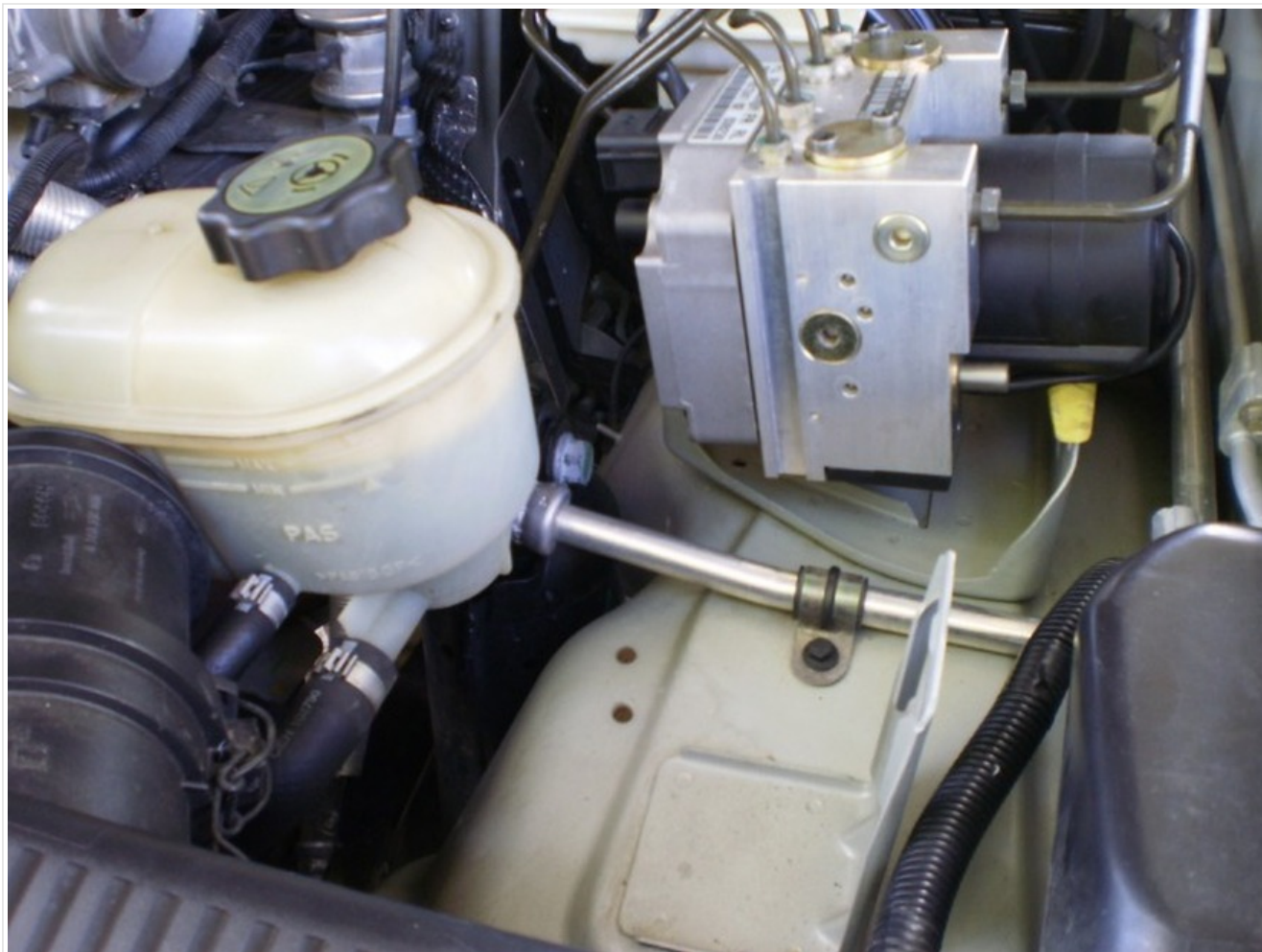


Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida.
www.youronlinechoices.eu (<https://www.youronlinechoices.eu>)

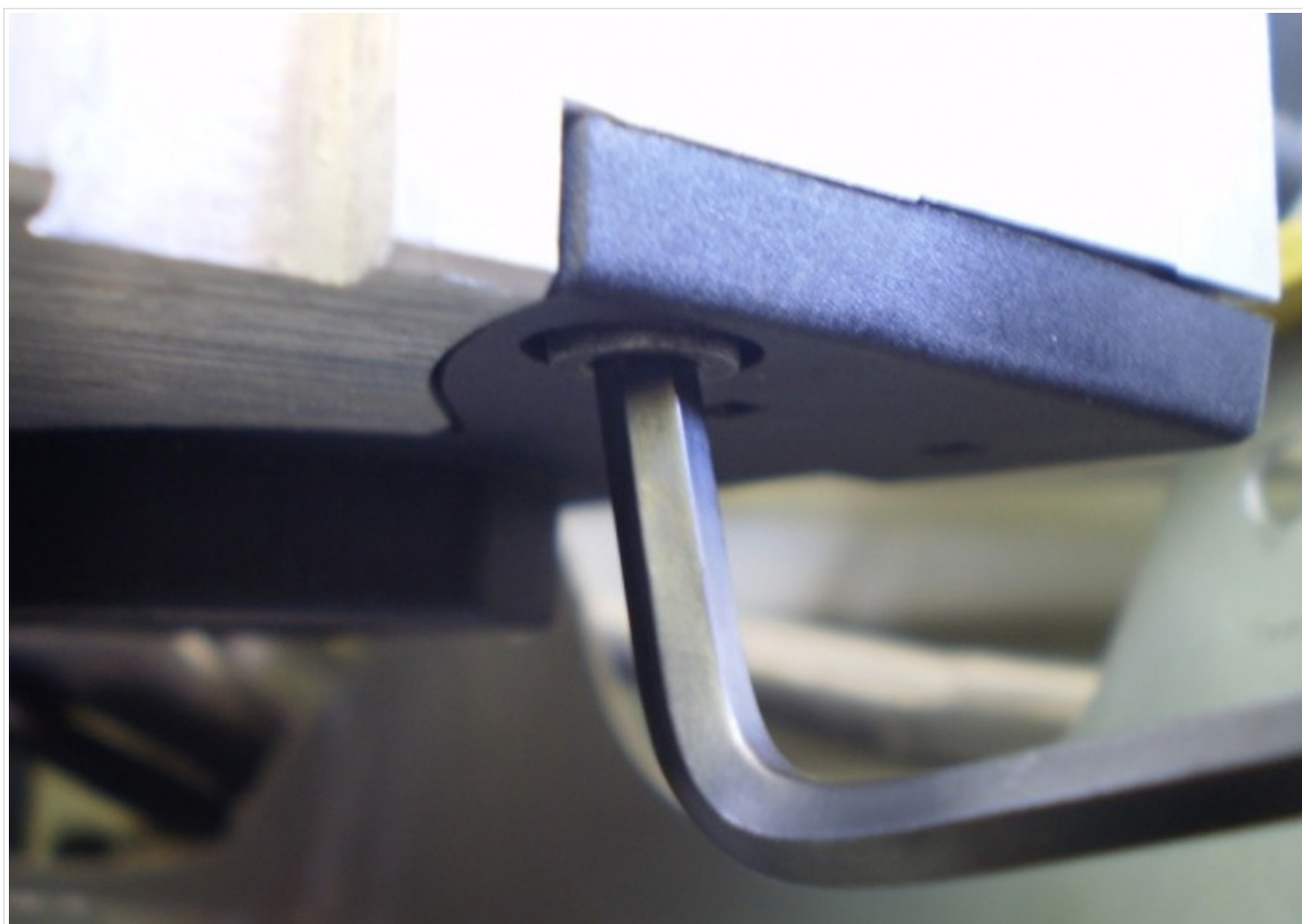
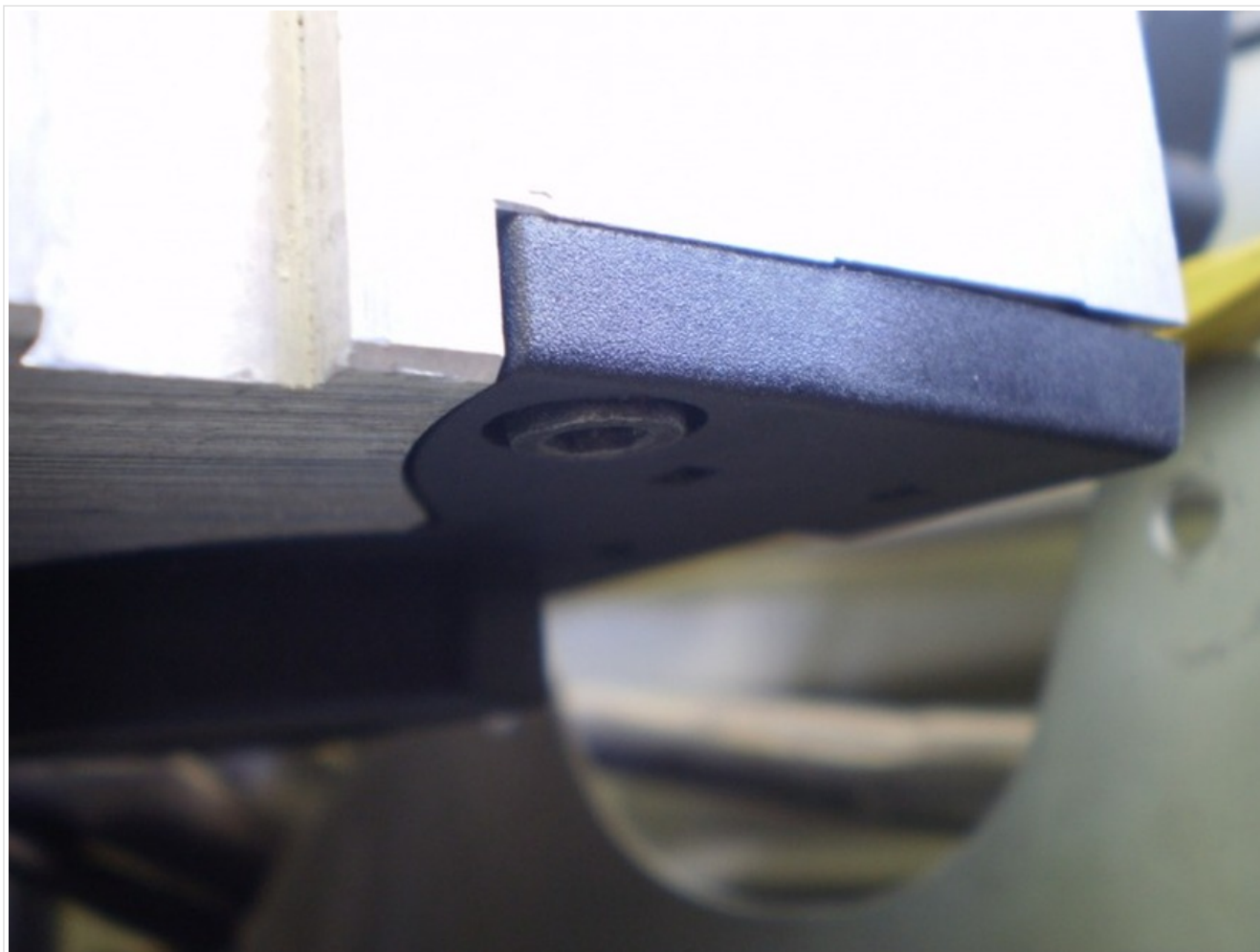
Recuérdamelo más tarde.

Acepto

26. Vuelva a colocar el depósito de fluido PAS.



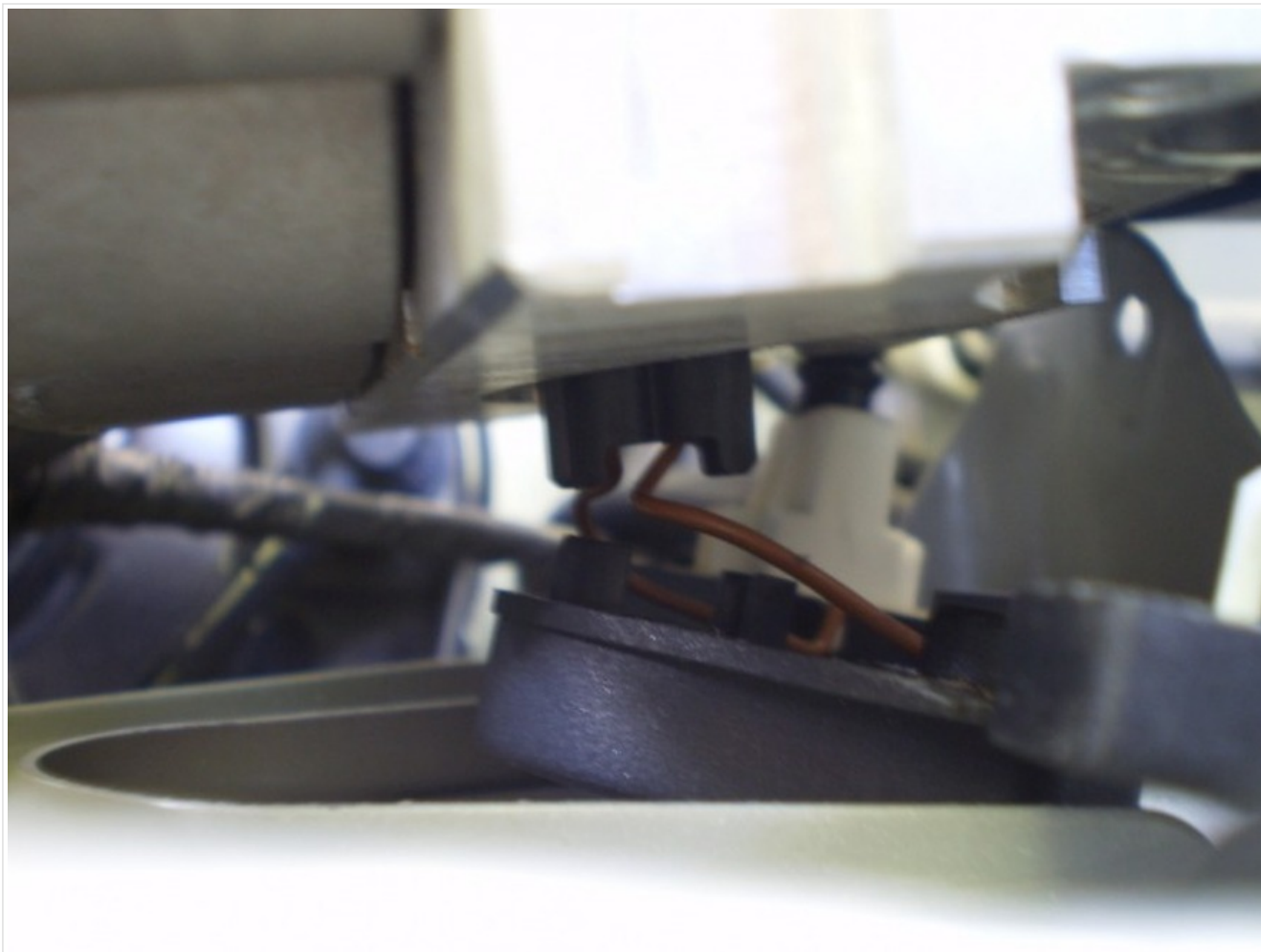
27. Con una llave hexagonal de 4 mm, retire los tres tornillos de la placa de la cubierta del SVS. Cuanto más corta sea la llave hexagonal, mejor, ya que le permitirá girar sin tener que sacar la llave de la cabeza del tornillo.



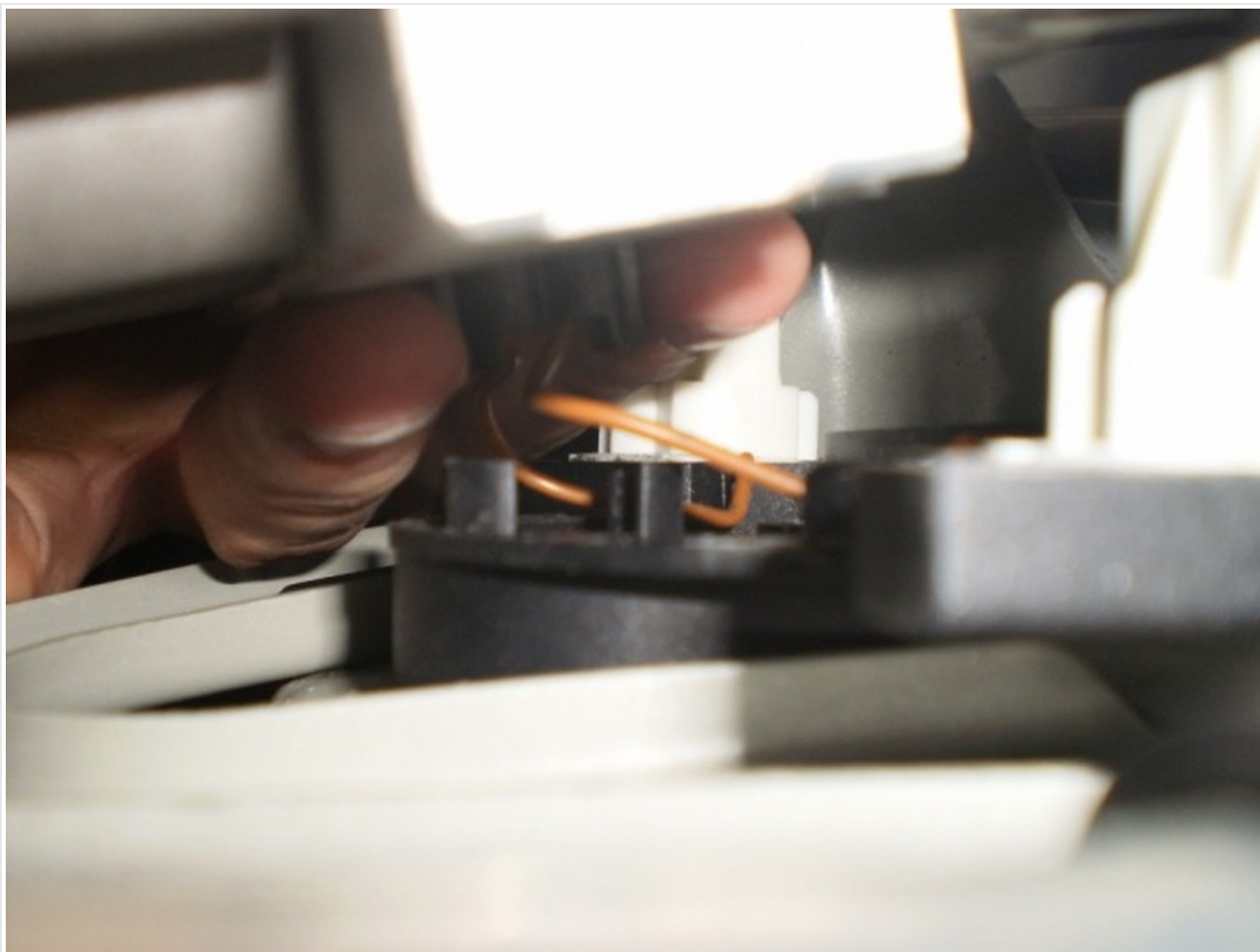
Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida. www.youronlinechoices.eu (<https://www.youronlinechoices.eu>) [Recuérdamelo más tarde.](#)

Acepto

28. Una vez que haya sacado los tres tornillos, haga palanca con cuidado hacia abajo la placa de la cubierta del SVS.



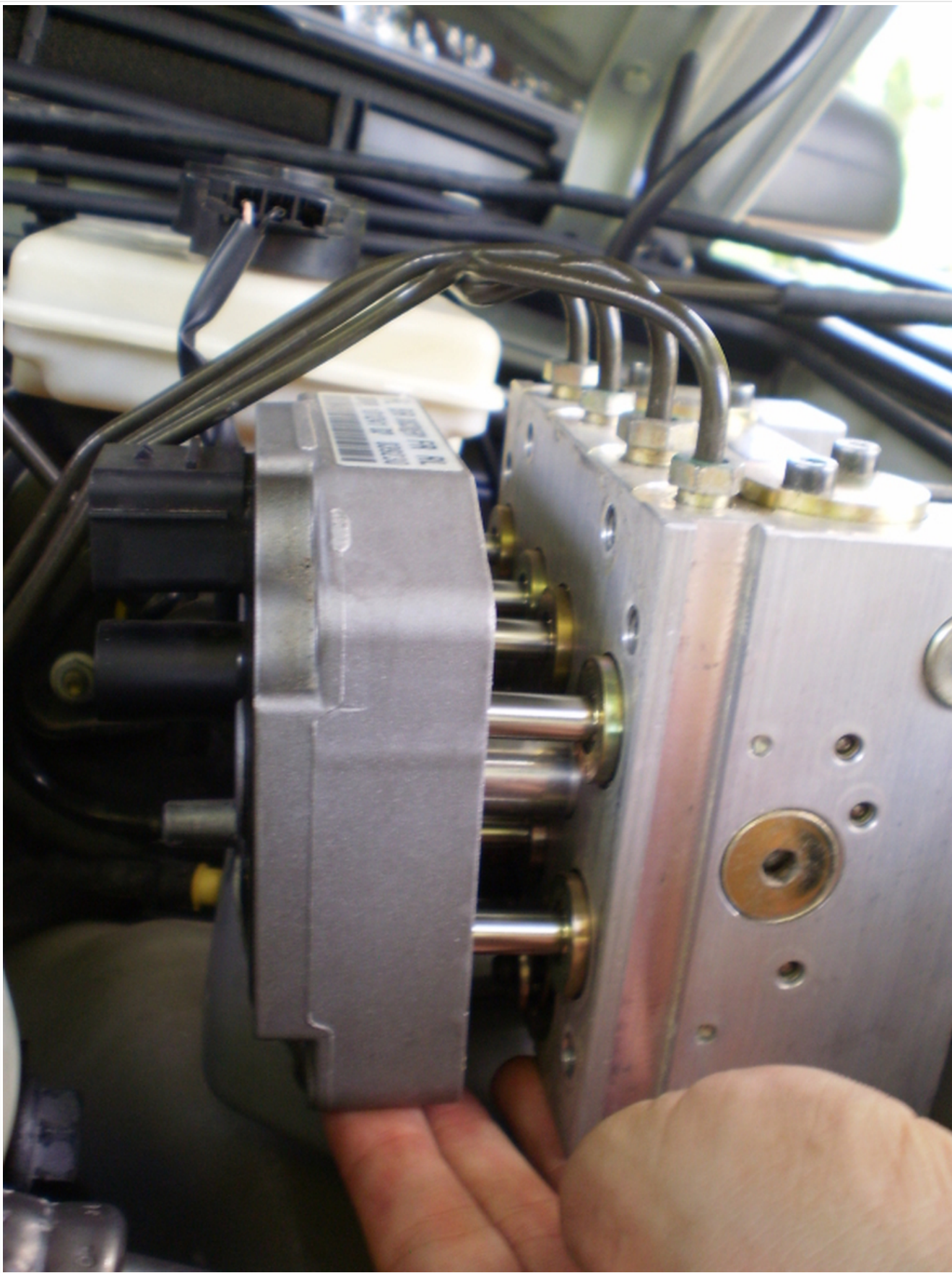
29. Debería tener suficiente espacio para poner sus dedos debajo y tirar del enchufe del SVS hacia abajo. Necesitaba que mi asistente levantara el modulador / bomba de ABS una o dos pulgadas para poder usar mi pulgar para desenchufarlo.

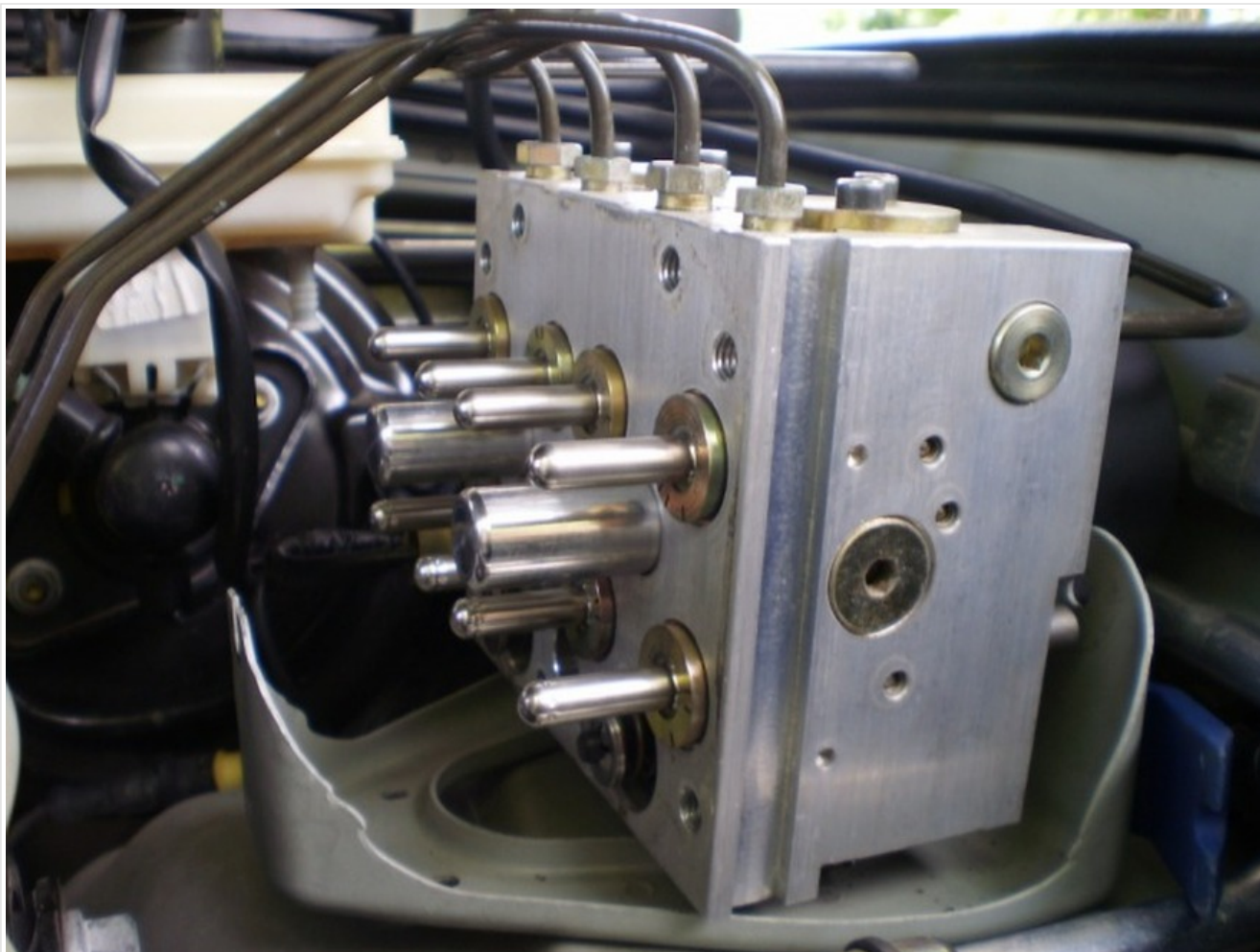


Puedes ver el enchufe SVS entre mis dedos.

Una vez desenchufado, retire con cuidado el conjunto SVS de debajo de la unidad.

30. El lado del modulador ahora se puede quitar. Deslícela hacia afuera hasta que la placa del circuito del tapón SVS la saque completamente del lado de la bomba, teniendo cuidado de no doblarla o retirarla en ángulo.





No hay necesidad de purgar los frenos ahora ...

La instalación es la inversa de la eliminación.

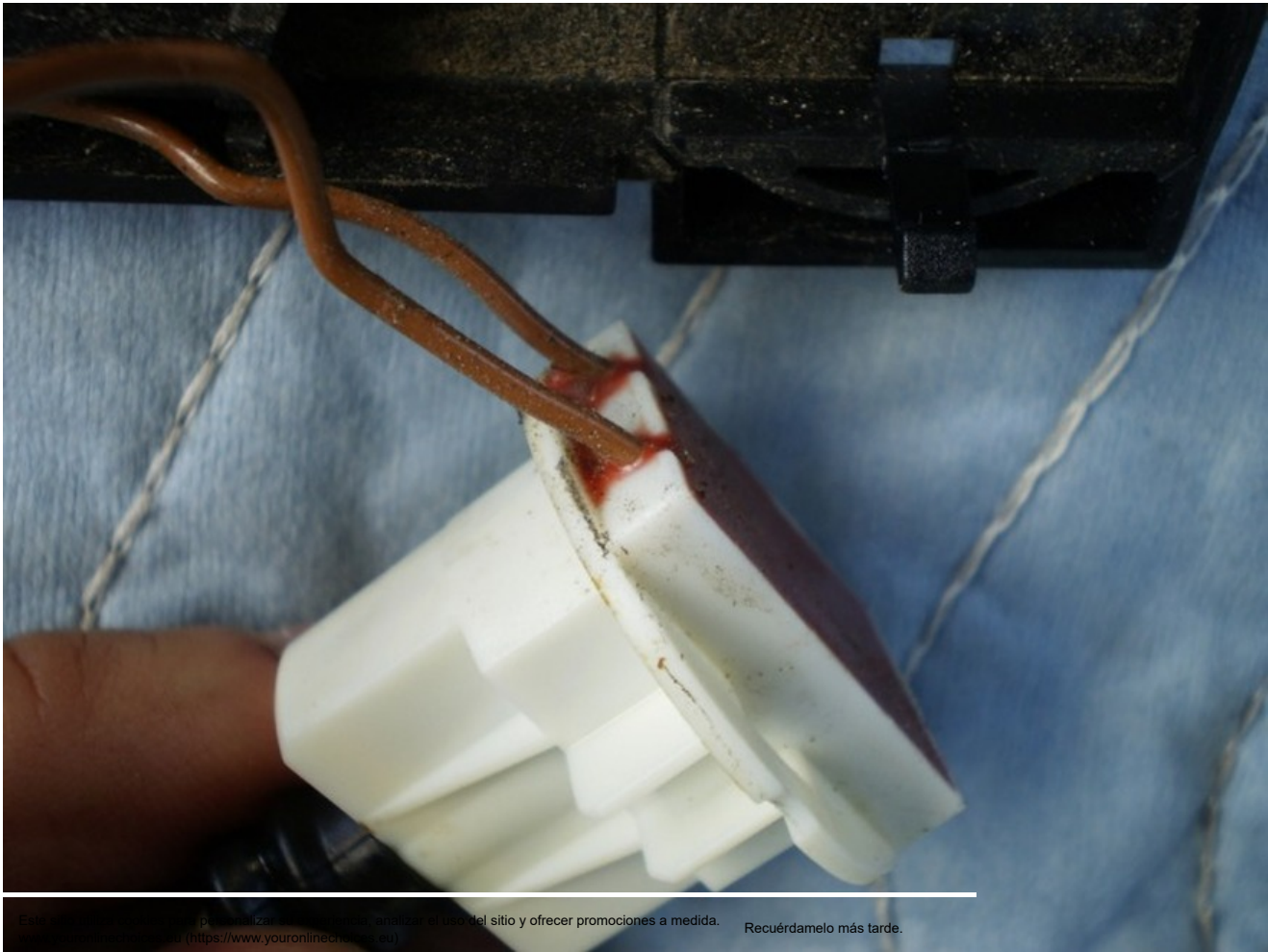
UNA MIRADA MÁS CERCA DE SVS (INTERRUPTORES DE VALVULA DE LANZADERA) Y SV (VÁLVULAS DE LANZADERA)



Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida.
www.youronlinechoices.eu (<https://www.youronlinechoices.eu>)

Recuérdamelo más tarde.

Acepto

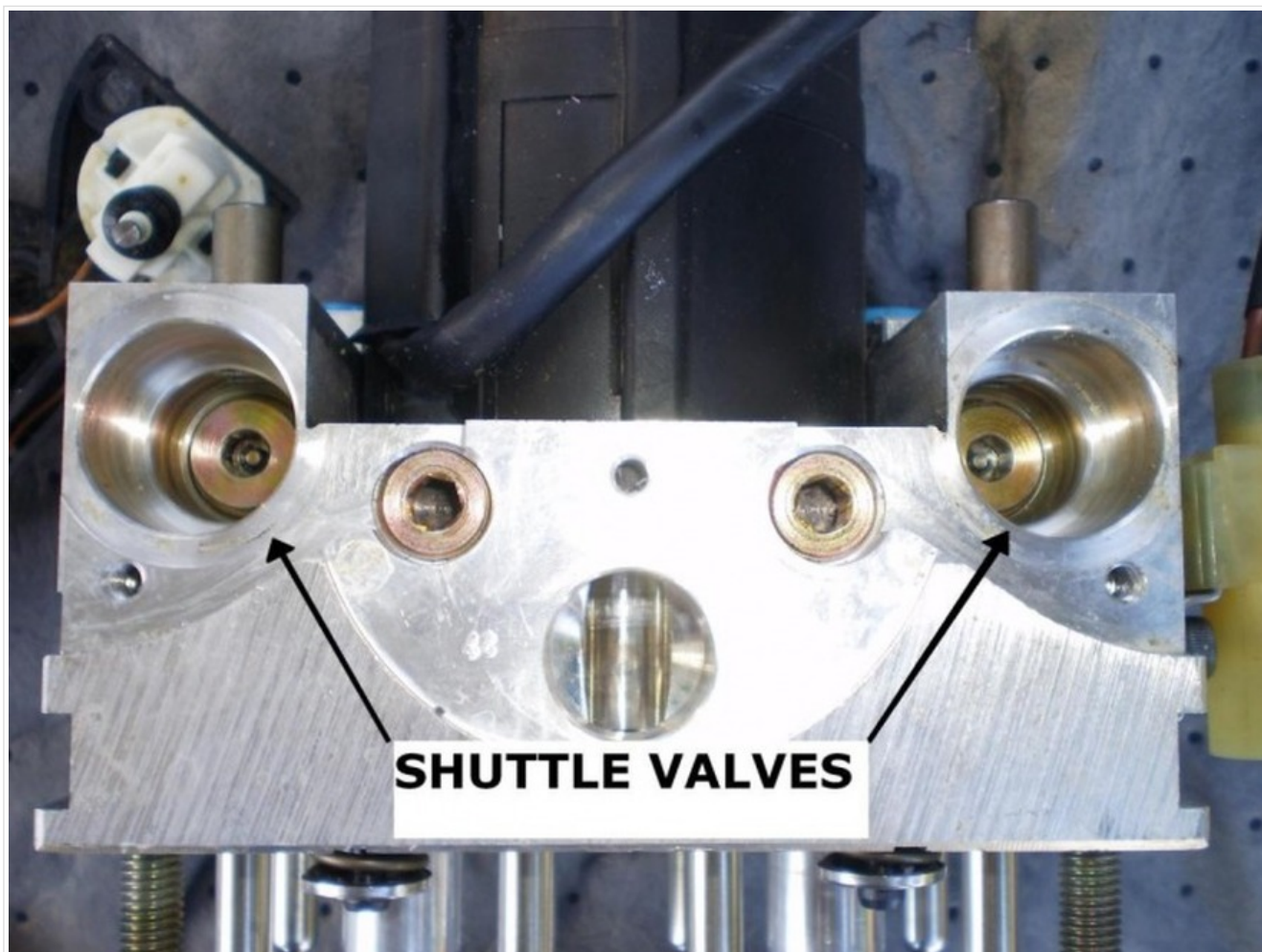


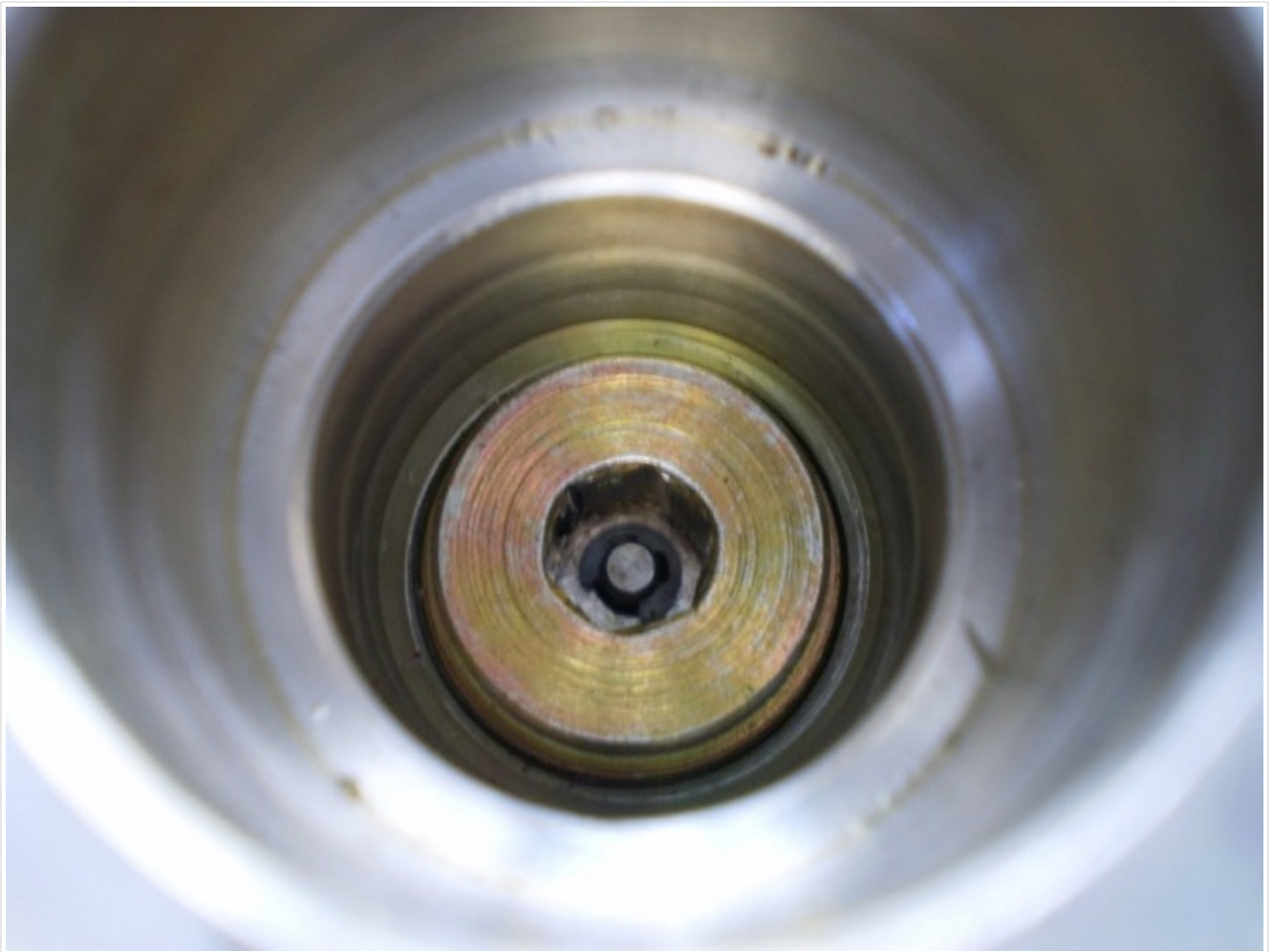
Para poder utilizar este sitio, por favor, realice un clic en el botón "analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida." Recuérdamelo más tarde.

Acepto

La funda de goma es lo que evita que el líquido de frenos se filtre fuera de las válvulas de la lanzadera y se introduzca en el interior del interruptor. Si las válvulas de la lanzadera tienen fugas, pueden ser la causa de sus TRES AMIGOS, puede reemplazar las juntas con este KIT de sellado de la válvula de la lanzadera de Falconworks en Arizona. (http://www.jewellameroil.com/sales/index.php?main_page=product_info&cPath=65_67&products_id=247)

ACTUALIZACIÓN Julio 2011: vea mi guía de reemplazo ABS SVS SEAL (</abs-svs-seals.html>)





Válvula de doble efecto. Puede ver el anillo de seguridad PEQUEÑO que viene en el kit mencionado anteriormente.



Al quitar la bota, encontré algo de líquido, pero no lo suficiente como para causar problemas, ya que se probaron dentro del rango normal.

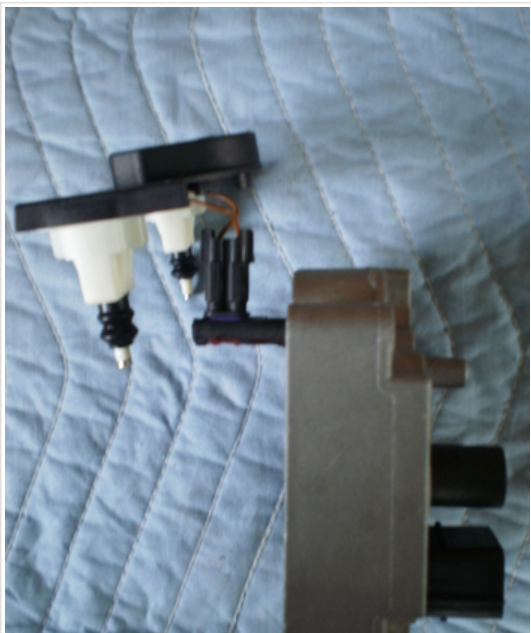


OPCION A

31. Dado que está reparando el fallo eléctrico en la placa de circuito SVS, debe probar el SVS en el lado del modulador de la unidad.

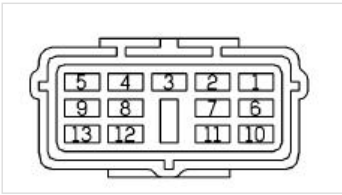
Conecte el enchufe SVS a la placa de circuito SVS como se muestra a continuación.

Entonces dale la vuelta a su lado.



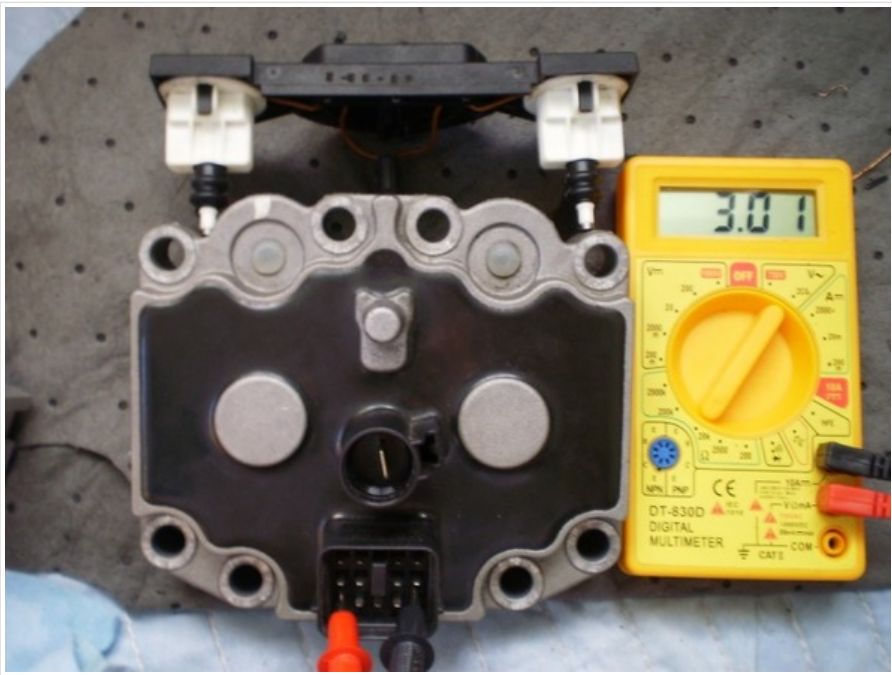
Obtenga su DMM práctico y compruebe los ohmios entre el pin 9 (rojo) y el 6 (negro) Todo lo que necesita hacer es hacer que un ayudante presione los interruptores mientras obtiene las lecturas.

Component	Resistance, ohms
Shuttle valve switches, both open (brakes off)	2977 - 3067
Shuttle valve switches, both closed (brakes on)	1007 - 1037
Shuttle valve switches, one open, one closed	1992 - 2052



Conector C0501

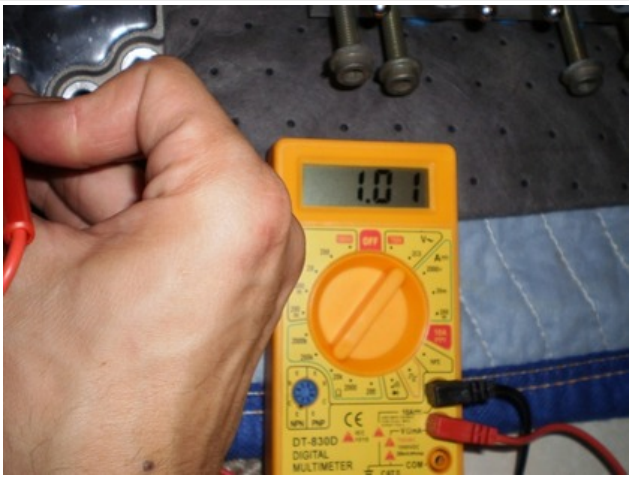
AMBOS ABIERTOS ----- PASAR



Tenía mi DMM configurado a 20k

AMBOS CERRADOS ----- PASAR

UNO CERRADO ----- PASS



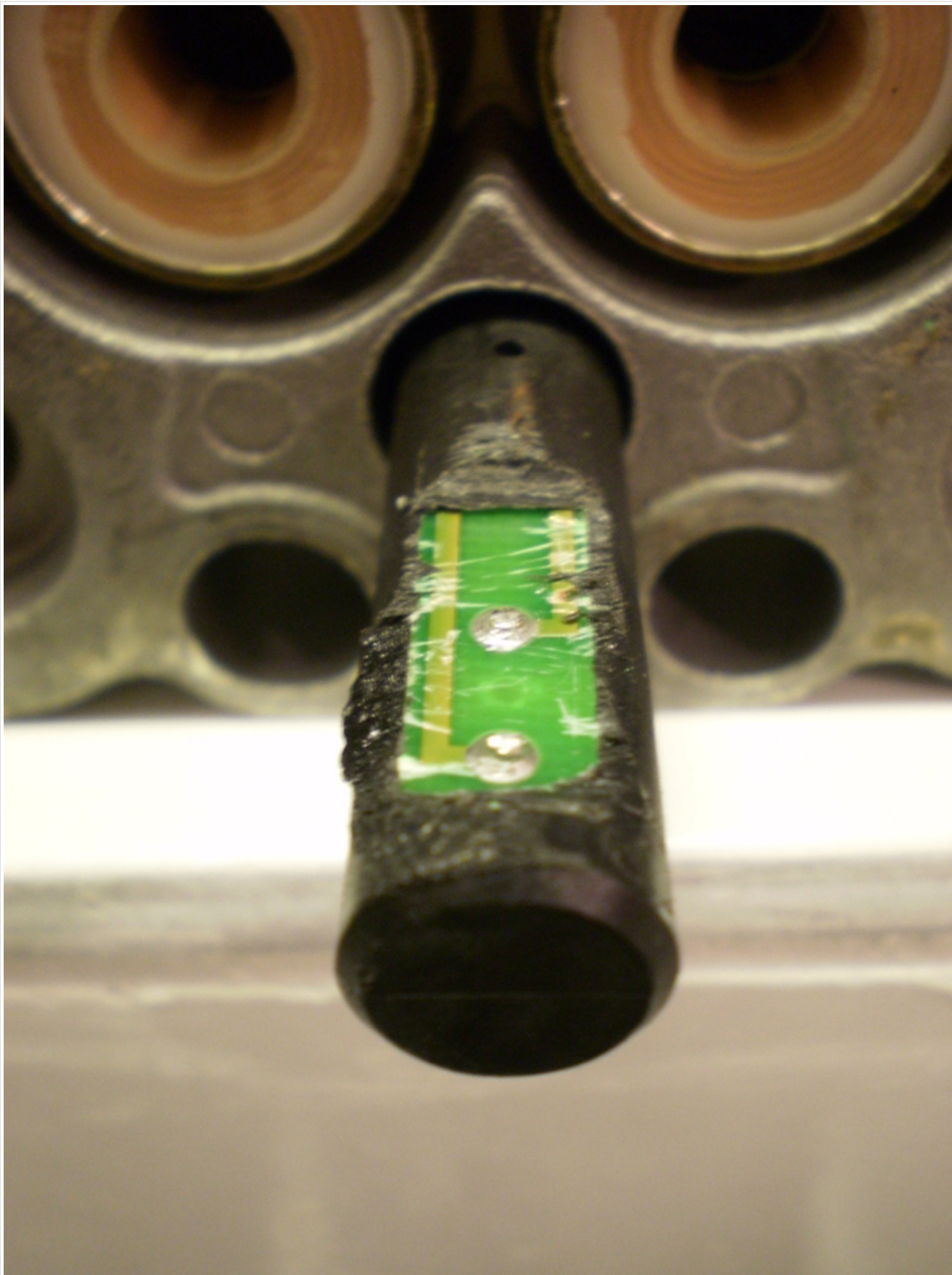
Si no pasó la prueba, es posible que su SVS esté defectuosa y deba ser reemplazada.

32. Desconecte el enchufe SVS. Gire el lado del modulador "lado derecho hacia arriba" de modo que la placa de circuito SVS esté en la parte inferior con las clavijas hacia abajo. Esta es la parte que requiere cirugía.



33. Ahora hay muchas formas diferentes de quitar el plástico MUY DURO en la parte inferior de la placa del circuito del conector SVS. Puede usar una antorcha pequeña y calentar una cuchilla de afeitar o una cuchilla X-ACTO. Se puede morder, pero eso no funcionó. Utilicé una cuchilla X-ACTO.

Mi cirugía funcionó tan bien que corté demasiado profundo en las líneas de la placa de circuito, lo que hizo que toda esta reparación no valiera nada. FALLAR....



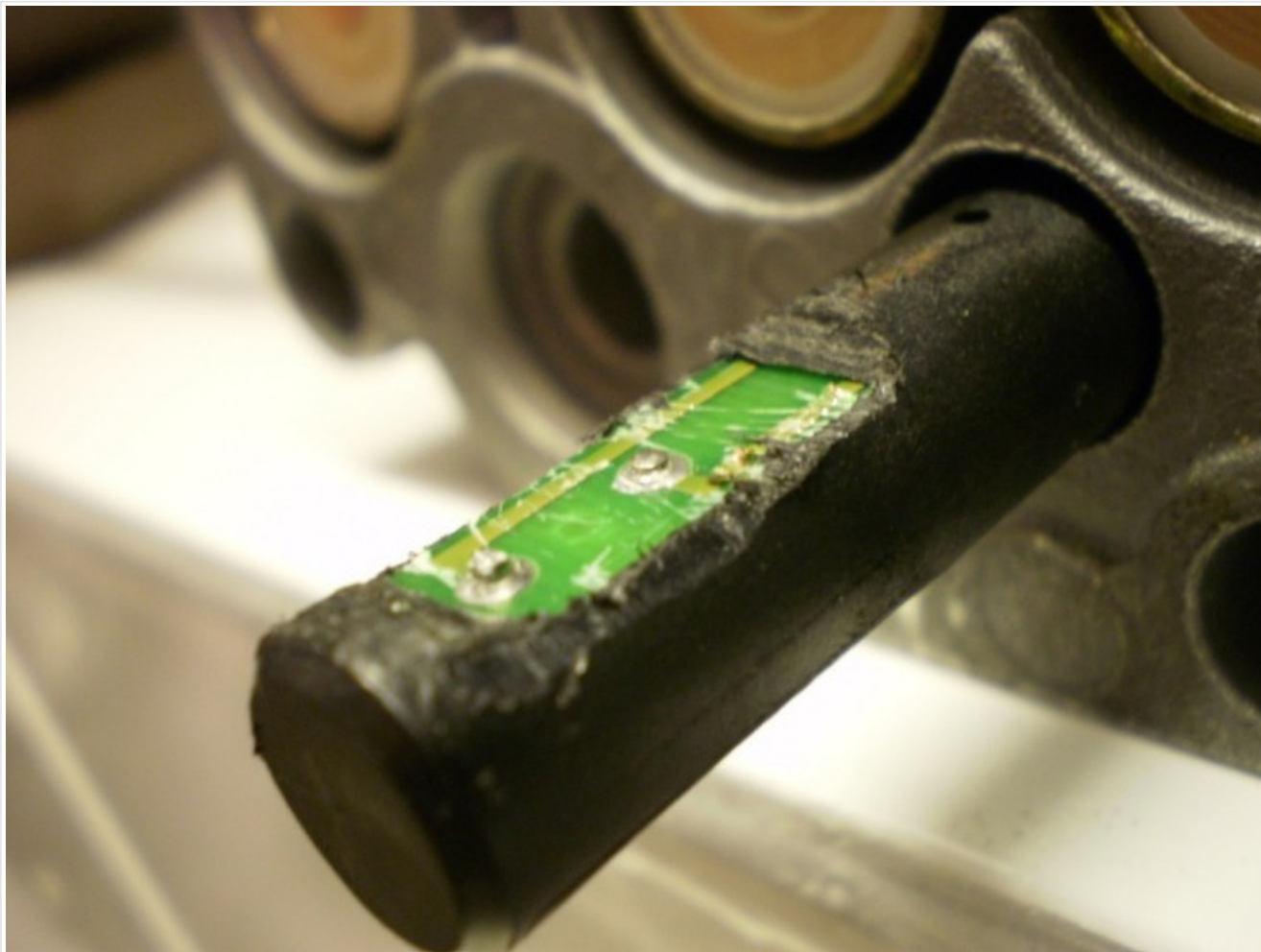
El nuevo desafío que tuve fue que destruí completamente la placa de circuitos e incluso que el cableado directo (Opción C) no funcionara.

Entonces, ¿por qué no funciona? Bueno, si recuerda el procedimiento de prueba de ohmios de la SVS, coloque las puntas DMM en los pines 9 y 6 en el modulador para probar los ohmios en las distintas posiciones de la SVS. A medida que sucede, la ECU SLABS detecta y monitorea los ohmios utilizando UN cable que resultó ser el cable YG en el conector C0501- pin 9. El pin 9 continúa para cumplir con el arnés SVS a través de esa placa de circuito encerrada en plástico duro y luego a través el enchufe SVS. El pin 6 está conectado a tierra internamente dentro del modulador, por lo que no hay cable que vaya a ese pin a través del conector C0501 - pin 6. (De ahí el descubrimiento de la opción B)

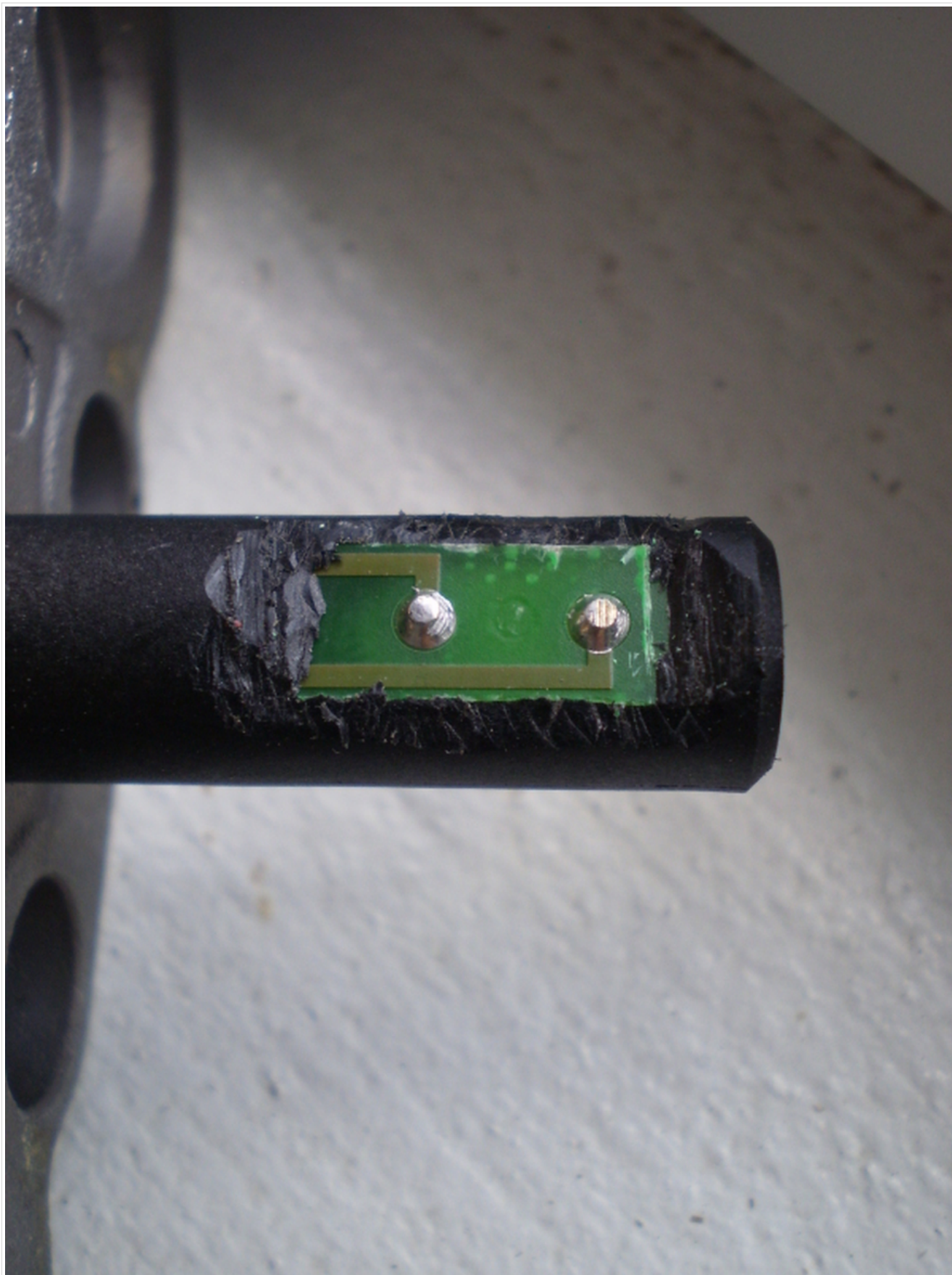
Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida. Recuérdamelo más tarde.
www.youronlinechoices.eu (https://www.youronlinechoices.eu)
Desde que corté las conexiones en la placa de circuito SVS, creé un escenario abierto permanente que resultó en una falla eléctrica permanente de SVS. ¿La solución?
 Acepto Opción B.

Volver a realizar la prueba de ohmios SVS después de la cirugía es una buena idea para asegurarse de que no cortó nada ... y, por supuesto, no pasé la prueba.

Si corta demasiado accidentalmente ... vaya a la opción B (# 37) Si no, sigue leyendo.



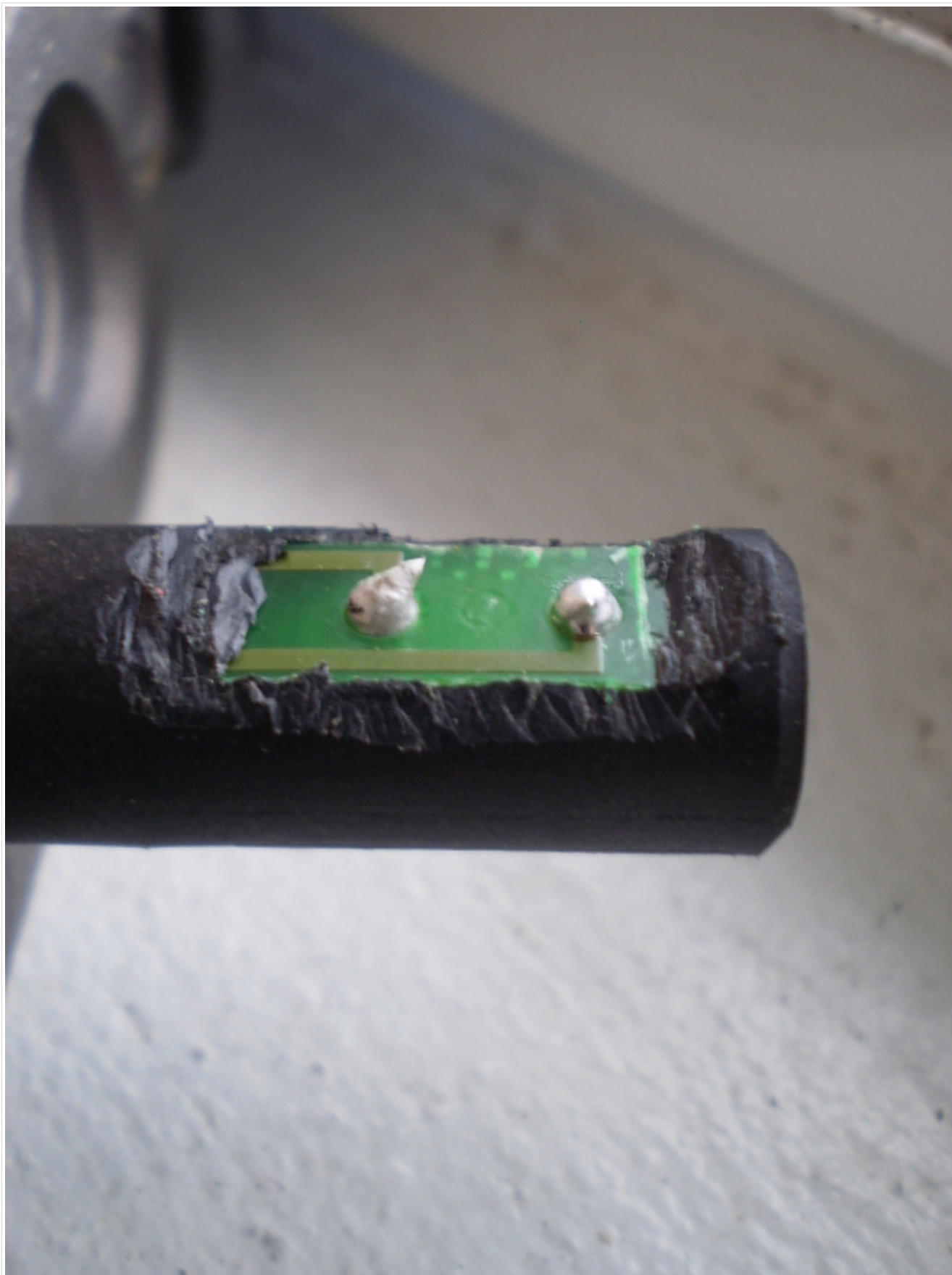
34. Por suerte tuve ese modulador de repuesto y continué con la reparación. Excepto que esta vez usé un cuchillo de filete serrado muy afilado. **¡¡QUE DIFERENCIA!!** ! Básicamente lo afeité de poco a poco.



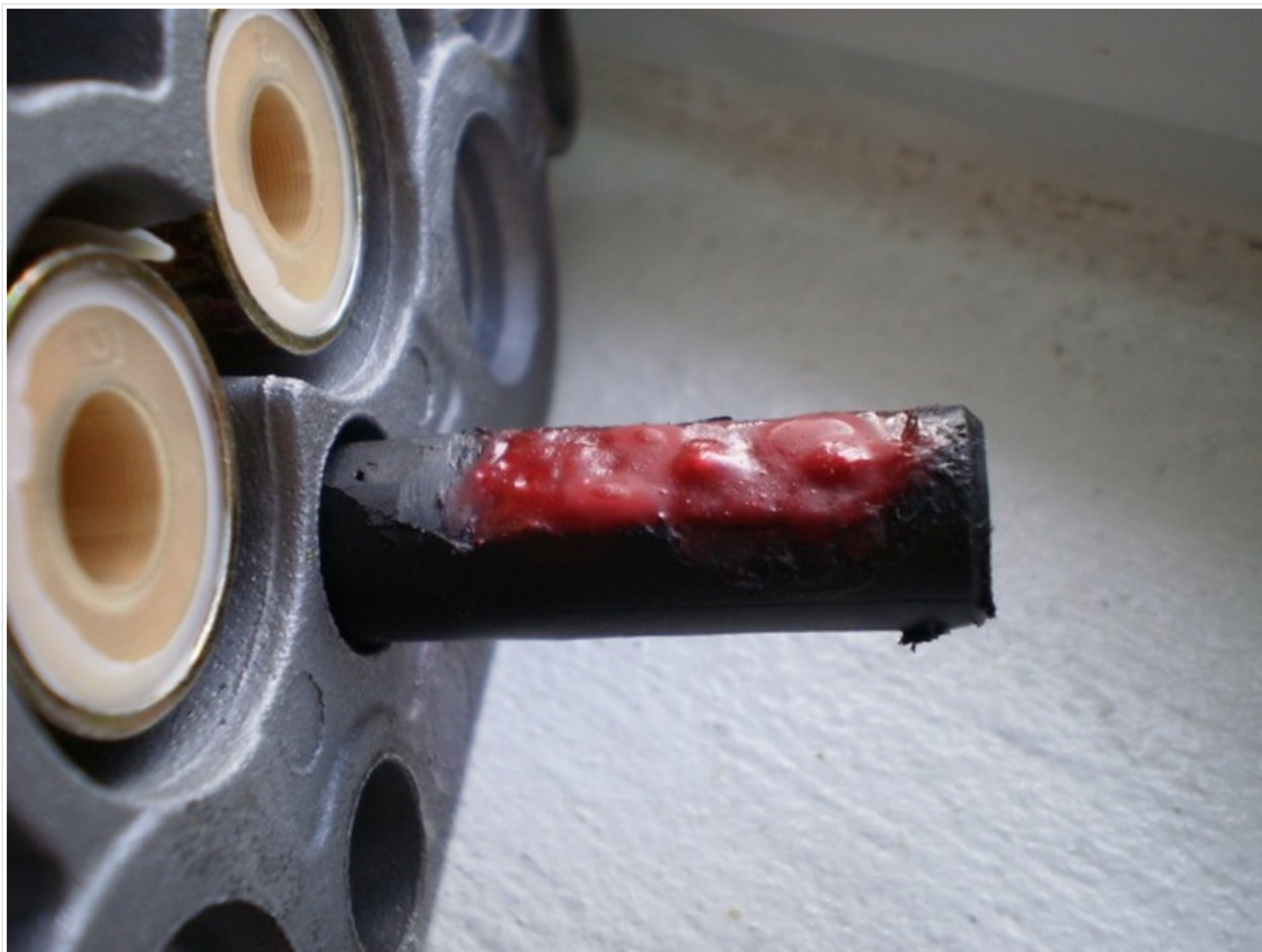
35. Tras la inspección de mi placa de circuito y la de la de repuesto, me resultó muy difícil saber si las uniones soldadas eran malas. Ambos pines permanecieron en la placa del circuito cuando quité el tapón SVS, pero pude ver que no eran 100% sólidos. Volví a soldar los pines en la unidad de repuesto. Tenga cuidado ya que los pasadores pueden caerse. durante la soldadura. Uno se cayó, pero pude reinsertarlo con unas pinzas y volverlo a soldar. Volví a probar el SVS en las tres posiciones y lo aprobé.

Me preocupaba que el pin caído no se soldara lo suficientemente fuerte, pero sorprendentemente se mantuvo muy bien y pasó las pruebas de ohmios después de aproximadamente 10 intentos de enchufar y desenchufar el enchufe SVS solo para asegurarme.
 Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar su uso y mejorar nuestros servicios. Recuerdámelo más tarde.
www.youronlinechoices.eu (<https://www.youronlinechoices.eu>)

Acepto



36. Unas capas de cinta electrica liquida y listo. La tienda solo tenía cinta eléctrica líquida roja.



OPCION B

Esta opción es mi favorita. Le permite a uno reparar su falla SVS más rápido y es una reparación más permanente en comparación con la OPCIÓN A.

¿Cómo funciona esto?

Respuesta: La ECU de SLABS usa un cable para obtener una señal de la SVS. Las señales que los monitores de la ECU de SLABS son; SVS CERRADO, ABIERTO, o UNO ABIERTO, UNO CERRADO. Si la ECU de SLABS detecta un circuito abierto en el circuito, los Tres Amigos hacen una visita. Por lo tanto, después de haber estropeado la placa de circuito del conector SVS necesitaba encontrar una manera de replicar este "monitoreo" pasando por alto la placa de circuito por completo, necesitaba descubrir el eslabón perdido entre el cable YG y las dos clavijas en la placa de circuito. Al final resultó que, un pin SVS fue a tierra, y el otro fue al cable YG.
¡ESO FUE TODO!

Lo probé utilizando el DII de un cliente. Tomé mi SVS y la coloqué en la bomba ABS del cliente. Corté su cable YG, pasé un cable desde allí al enchufe SVS, luego pasé otro cable separado desde la tierra al otro pin en el enchufe SVS. Probé para Ohms y boom ... Pasé en OPEN, CLOSED y ONE Open.

Eso me dijo que no necesito hacer la OPCIÓN A ... NUNCA ... no necesito meterme con esa pequeña placa de circuito SVS y me arriesgo a cortarla. Quedó claro que este método era mejor.

Espero haberte convencido de tu decisión de hacer la opción B ... ¡así que vamos a hacerlo!

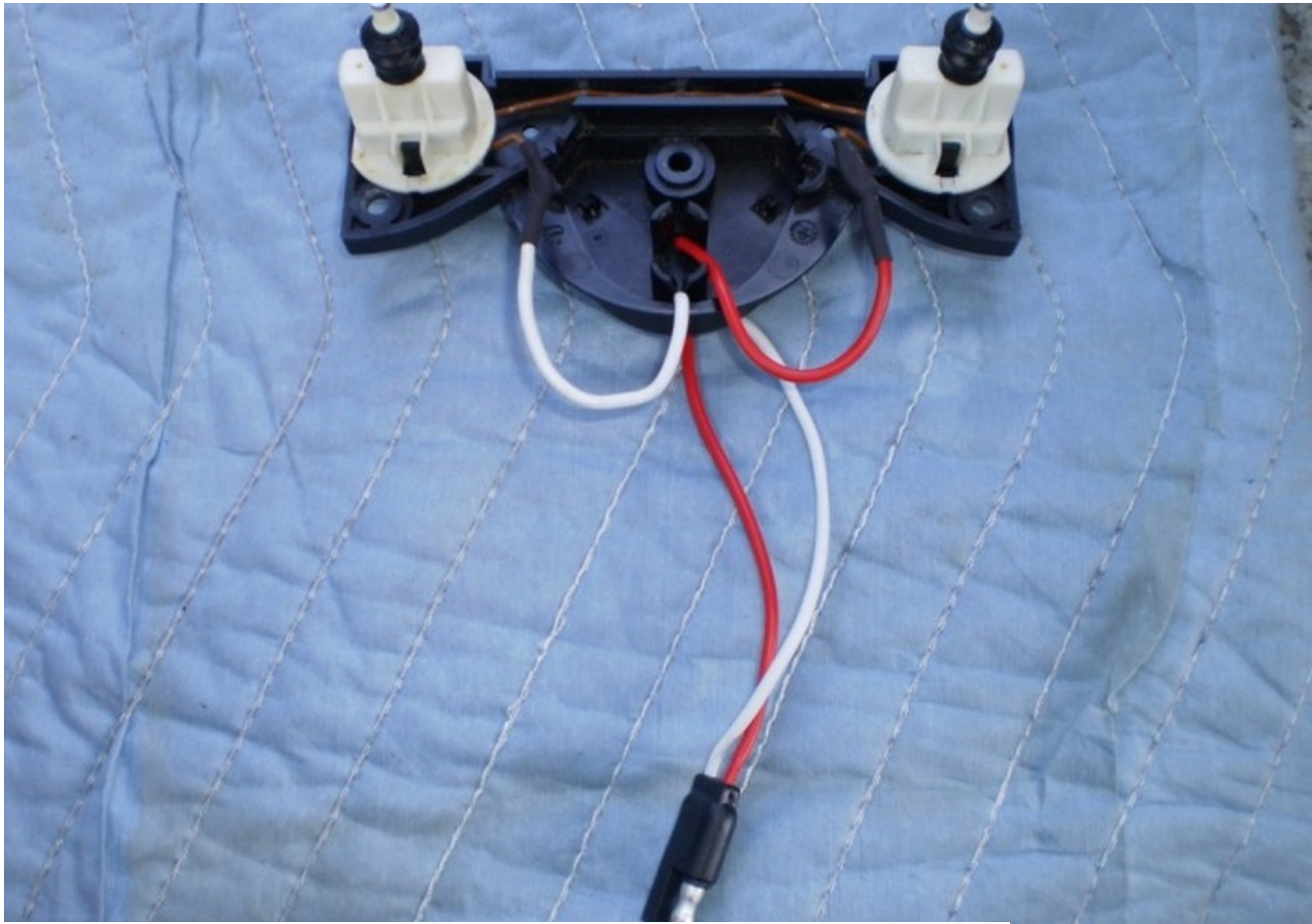
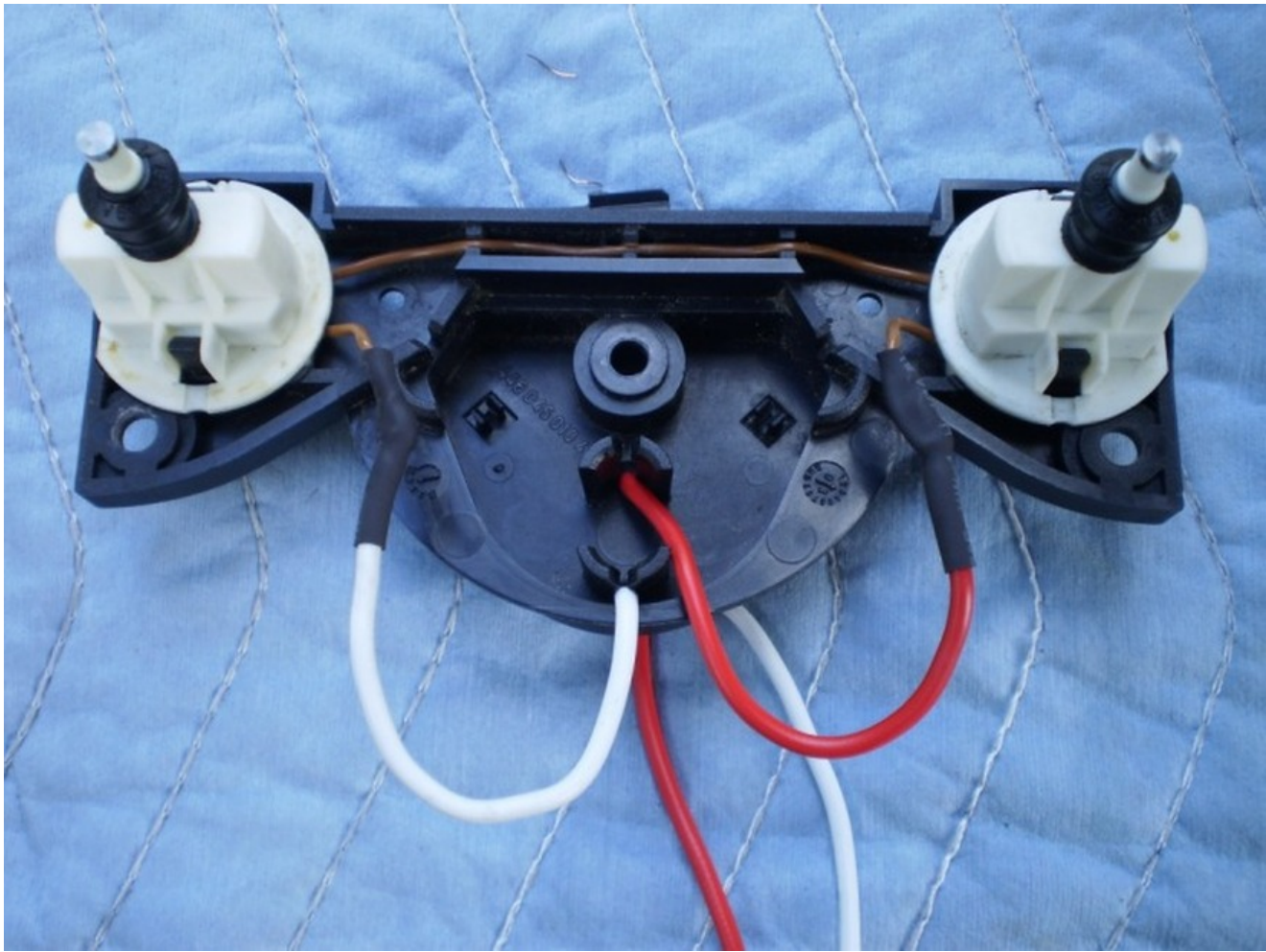
37. Debe decidir cómo desea conectarse y ejecutar los cables. Lea toda la OPCIÓN B para obtener una mejor comprensión. Elegí un arnés de conector de remolque por unos pocos dólares. Corté mi conector 3/4 de la longitud.

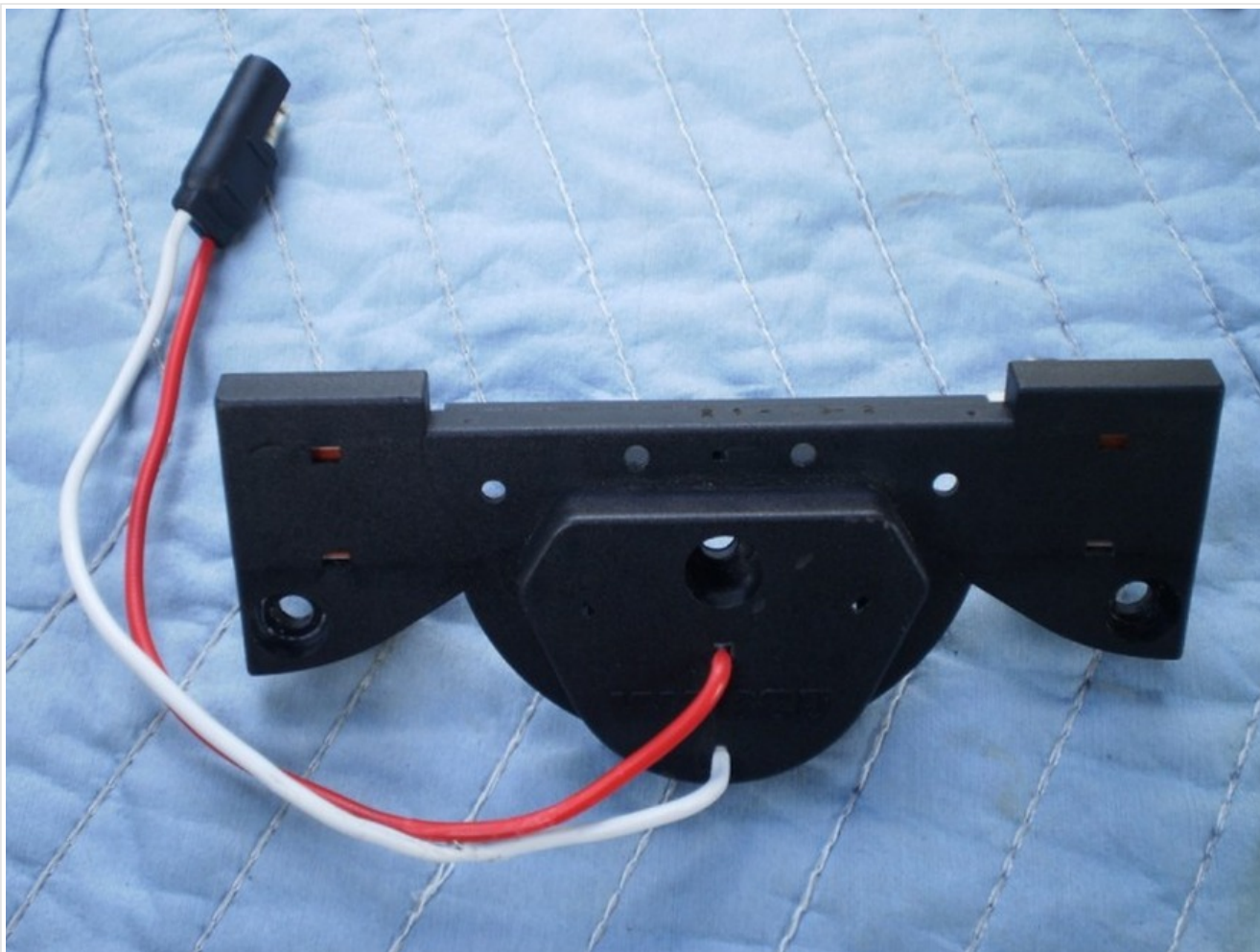


38. Retire su SVS de cualquier método que desee, la opción A u la opción B sin quitar el lado del modulador (consulte los pasos del 25 al # 29) Corte el conector SVS, pero a diferencia de mi corte ilustrado a continuación, corte lo más cerca posible del enchufe.



39. Empalme, suelde y caliente el extremo más largo del conector del remolque a los cables SVS y páselos por la placa de cubierta del SVS.





40. Ahora para probar las conexiones.



AMBOS ABIERTOS, PASADOS.



Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida. www.youronlinechoices.eu (https://www.youronlinechoices.eu) [Recuérdamelo más tarde.](#)

UNO Cerrado, PASADO.

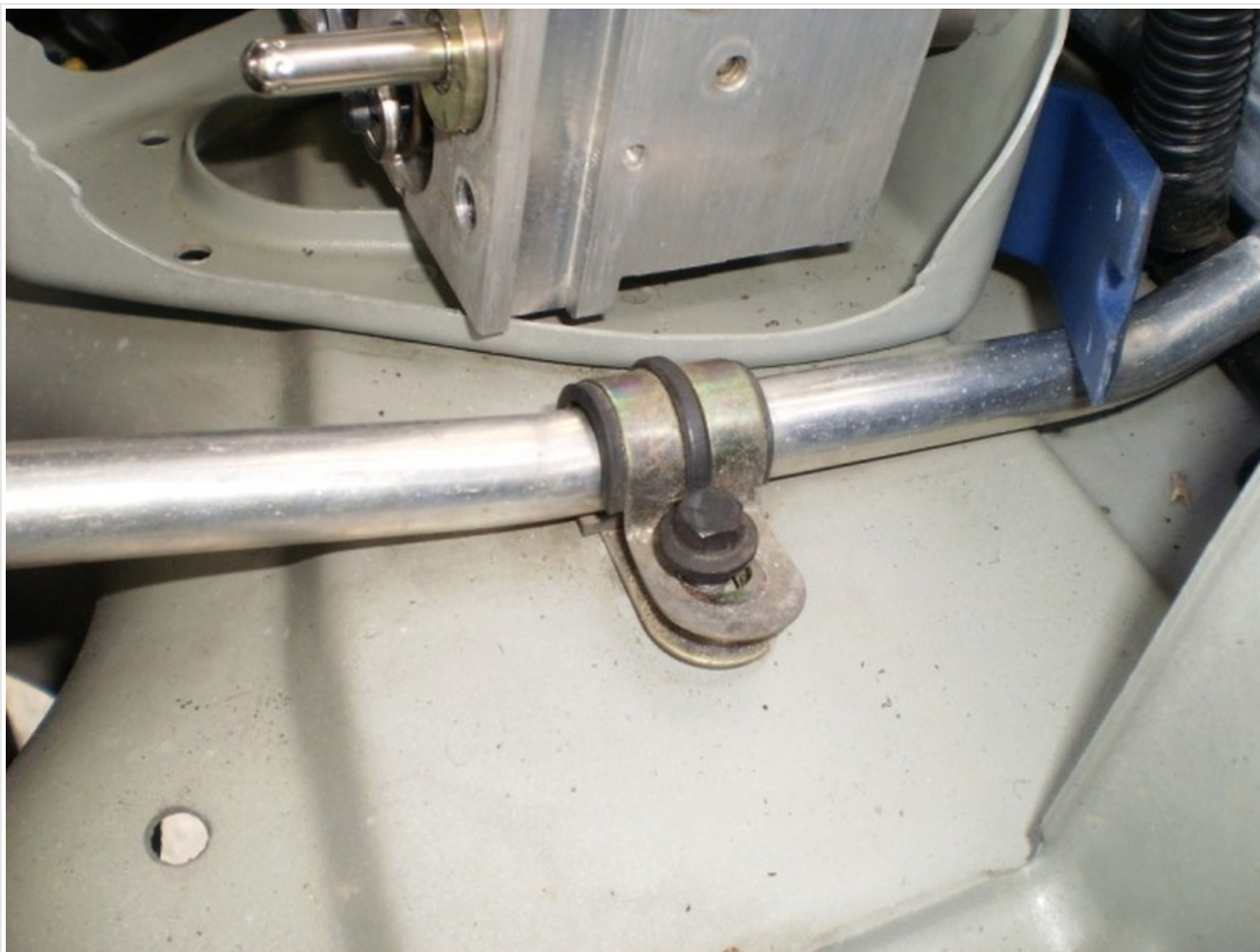


AMBOS CERRADOS, PASADOS.

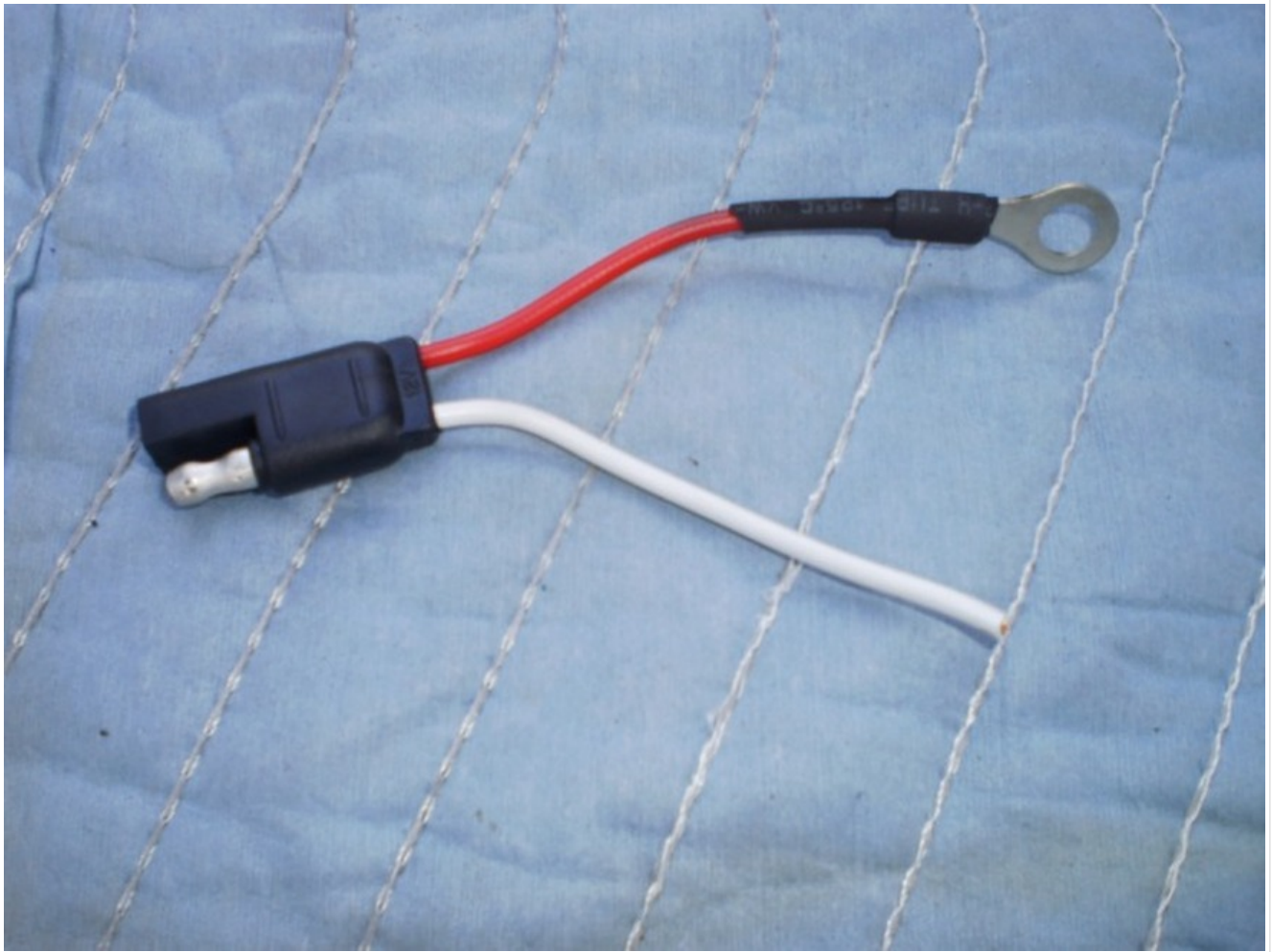
41. Ahora, para encontrar una conexión a tierra firme ... Ya que el cable YG debemos conectarnos con los pernos de retención del soporte de la línea de A / C. ¿Por qué no usarlo?

**** ACTUALIZACIÓN 22 de abril de 2010 ****

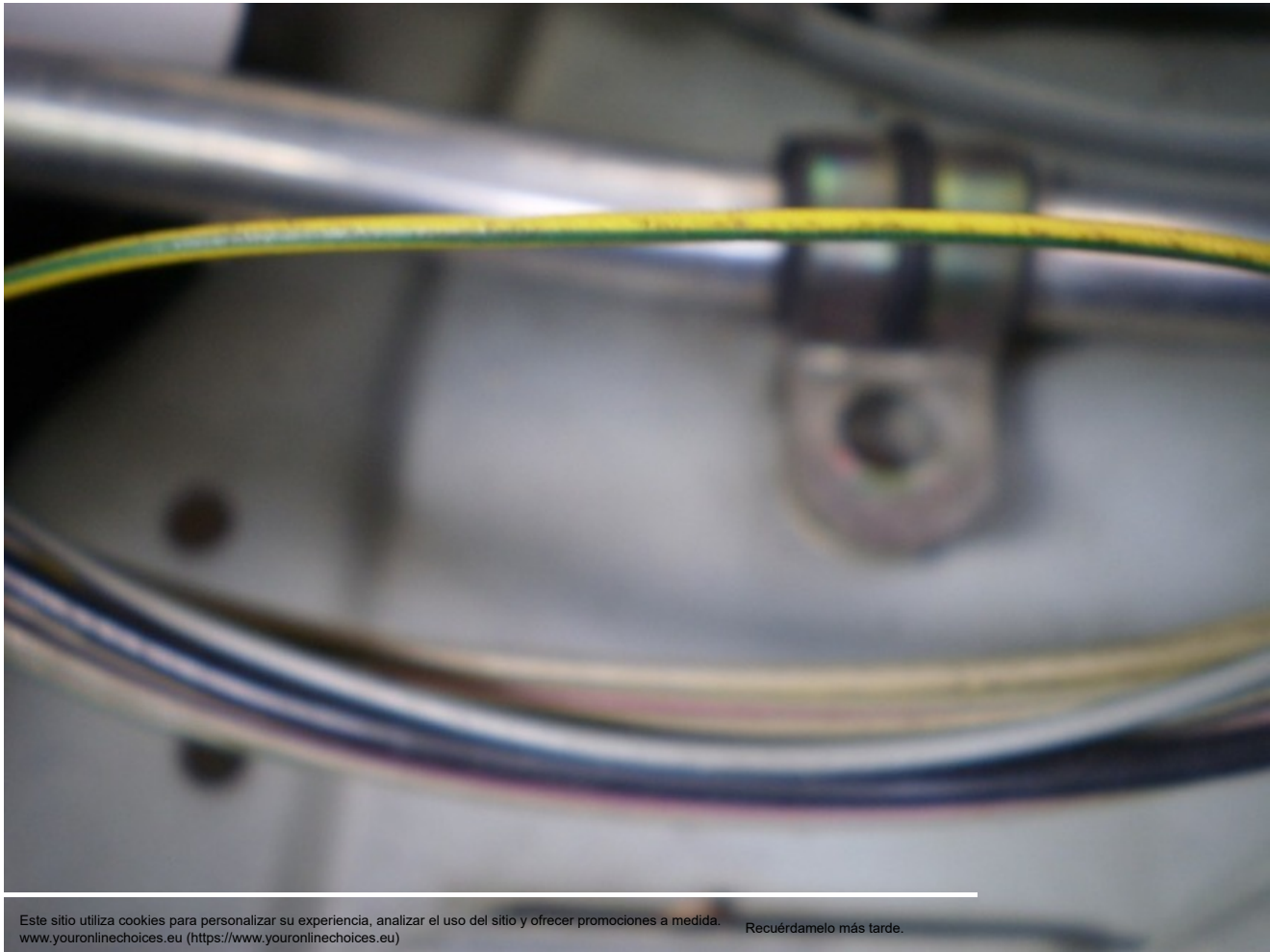
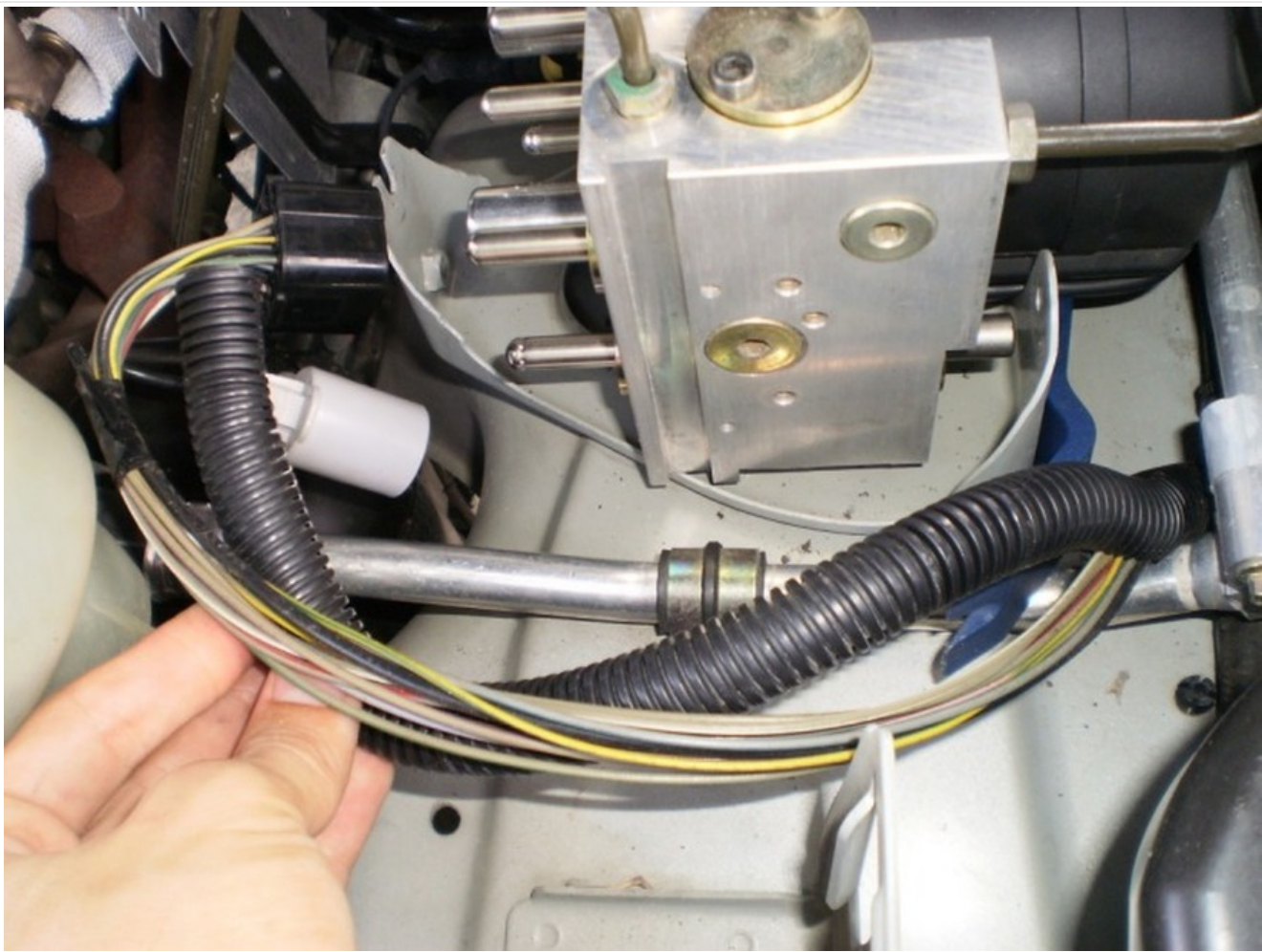
Los Tres Amigos regresaron en abril de 2010 como resultado de la pérdida de este tornillo. Puede que no lo haya apretado bien cuando lo hice por primera vez en noviembre de 2009, así que aplíquelo bien y agregue loctite. Planeo revisar el perno cada cambio de aceite. Además de usar ese perno como tierra, asegúrese de que esté libre de suciedad, óxido o cualquier cosa que pueda disminuir un buen contacto eléctrico.



42. Tome su otro extremo del arnés y doble un conector para fijarlo al perno de tierra. El calor lo encoge para proporcionar una mejor protección y también se ve mejor.



43. Retire el blindaje del telar de cables del arnés de cables del modulador ABS. Localiza el cable YG. Córtele por la mitad pero de tal manera que deje suficiente longitud para su arnés.

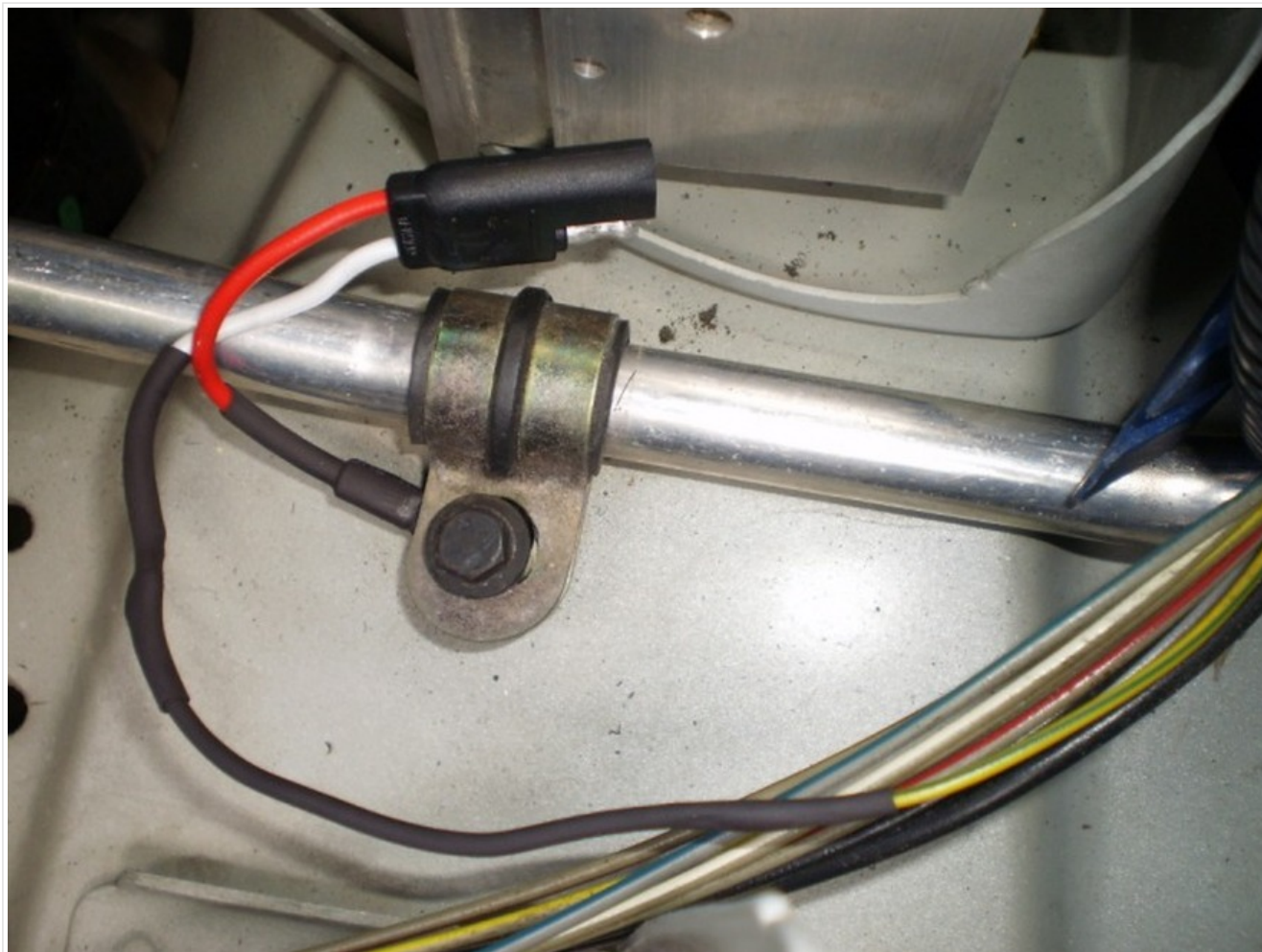


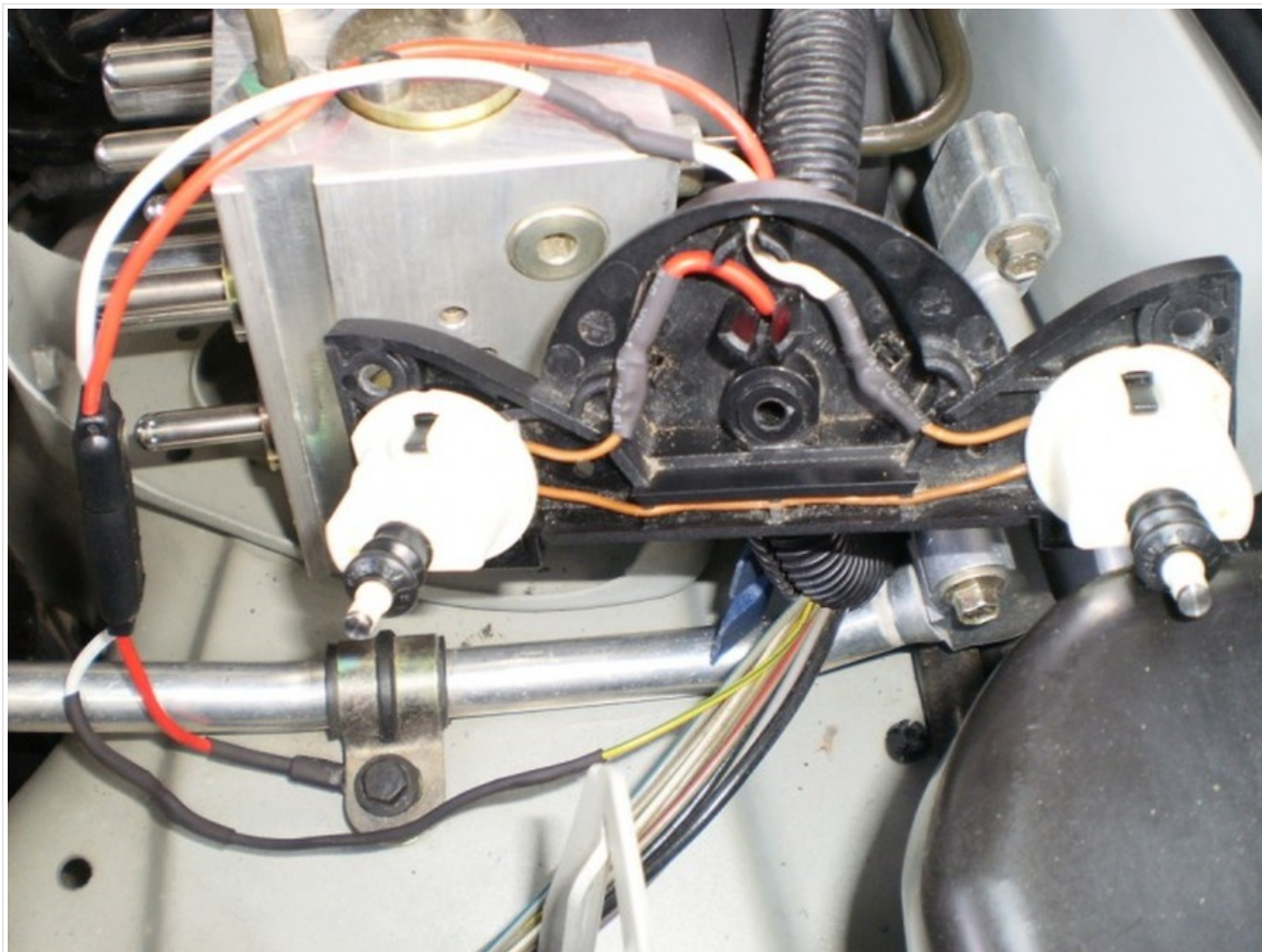
44. Retire el segundo cable del arnés y empalme, la soldadura y el calor para encogerlo en el cable YG que viene del extremo del arnés principal, NO del extremo que va al tapón del modulador.

Conecte el cable de tierra al perno de tierra.

Sobre la base de los comentarios y la retroalimentación, debo agregar y aclarar que el extremo restante del cable YG (el extremo conectado al enchufe) simplemente se volverá a meter en el telar ya que está muerto.

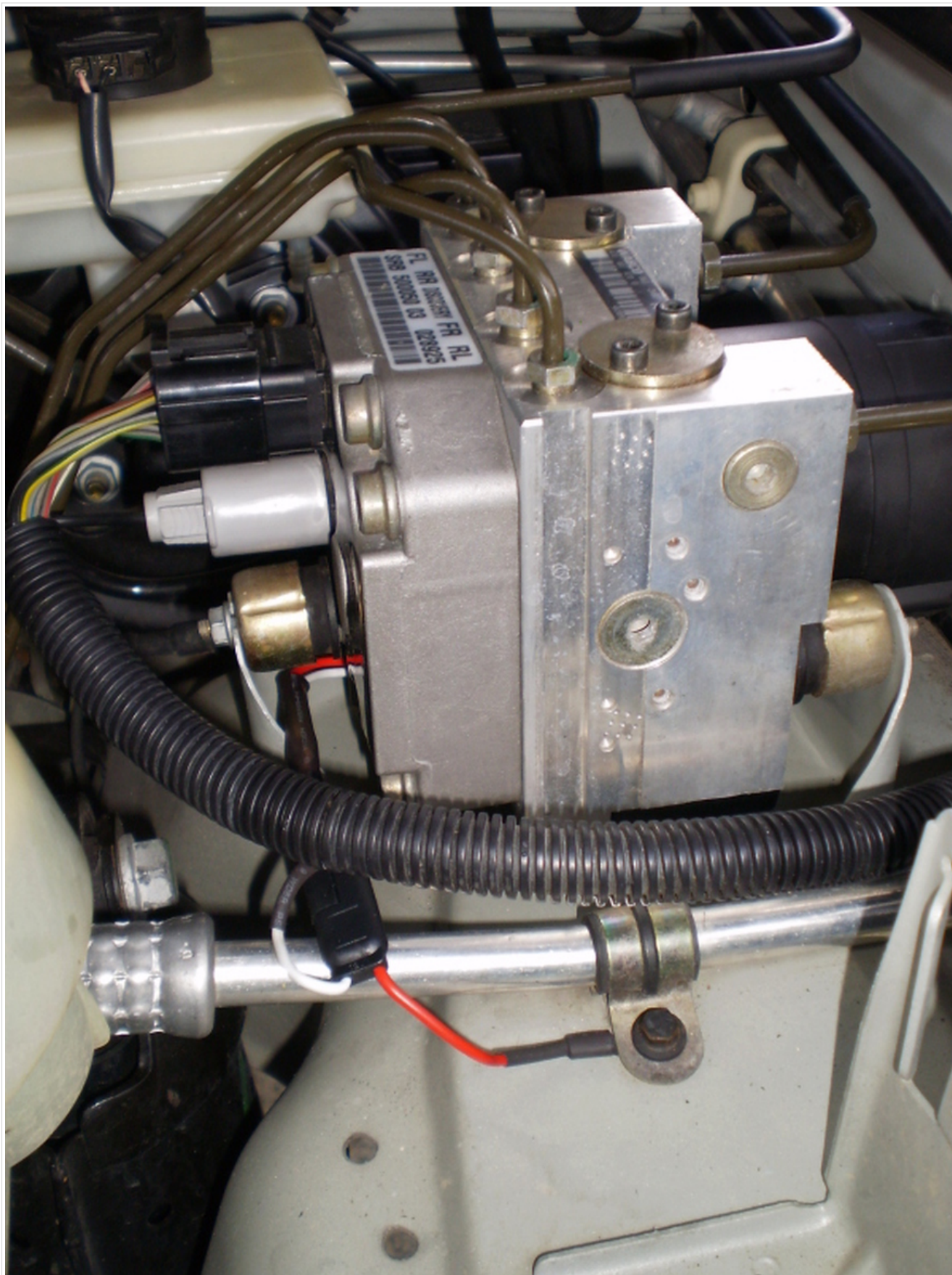
*Nota ** No importa qué cable del arnés del remolque vaya a tierra o al cable YG . En otras palabras, no importa qué cable de la SVS vaya al cable A TIERRA o al cable YG siempre que UNO se conecte al cable YG, y el SEGUNDO a TIERRA. (Así que en mi caso podría haber elegido un cable blanco o rojo)*





Esto es lo que parece estar tapado.

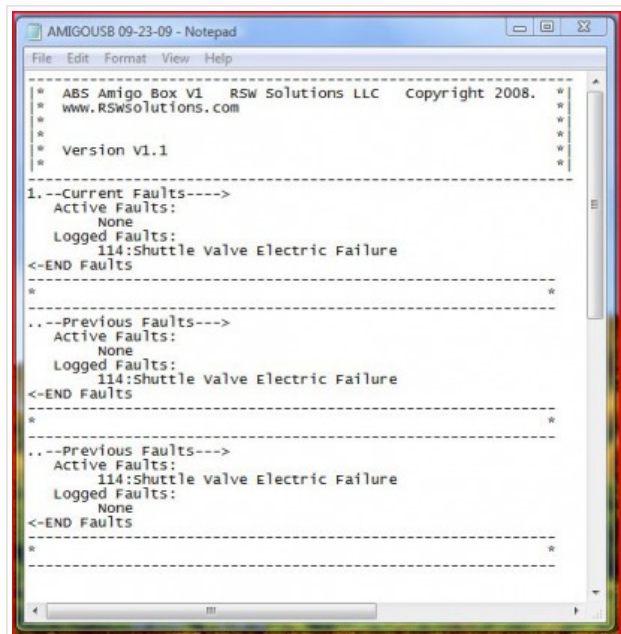
45. Todo lo instalado, probado, sin Amigos, sin códigos de problema SLABS. La instalación es lo contrario de la eliminación de cualquier método elegido para eliminar la SVS.



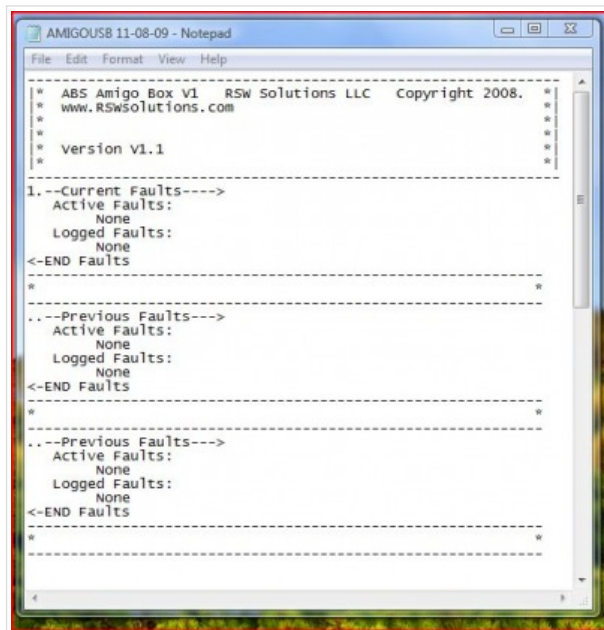
Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida.

47. Si usted encuentra los errores en www.palatinmedicos.es, póngala una lectura y elimine cualquier falla actual e histórica. Cualquier falla que reaparezca no debe estar relacionada con las válvulas de la lanzadera. Si su único fallo fue el 114 SVS Electrical Failure, como el mío, entonces sabe que solo aparece cuando la ECU de SLABS capta una señal de circuito ABIERTO y se restablece después de que se apaga el motor. No es necesario un escáner de código ABS.

DE ESTO.....



A ESTO



48. Si desconectó las líneas de

los frenos ... Purgue los frenos. Puede usar el método tradicional con un ayudante siguiendo esta secuencia: Posterior derecha, Posterior izquierda, Frontal derecha, Frontal izquierda. El pedal del freno todavía puede sentirse esponjoso.

49. Realice una prueba de manejo e intente que el ABS y el TC se activen. Encuentre una buena inclinación para probar el HDC o en un terreno plano, acelere y suelte el pedal, y el HDC debería entrar, disminuyendo la velocidad. Debe activar estas funciones para que el aire atrapado salga durante la purga final.

50. Repetir los frenos. Es muy importante realizar este último paso después de activar con éxito TC / HDC / ABS para que el aire atrapado en el modulador sea expulsado.

.....¡Disfrutar!

03/2011 Hacer correctamente la Opción A u Opción B de ninguna manera afecta la función del Modulador ABS ni la efectividad de las SLABS en el monitoreo de la SVS.

Utilice el siguiente formulario para comentarios, comentarios y sugerencias solamente. Dirija todas las preguntas relacionadas con este artículo a través del correo electrónico o la comunicación del foro para que otros se involucren y respondan preguntas. Les responderé tan pronto como pueda. ***** propietarios de Hummer por favor deje un comentario también! *****

VOTO SOLO, SIN PREGUNTAS, POR FAVOR. Preguntas directas aquí
josh@landroverclubvi.com

¿QUIERES DEJAR COMENTARIOS? ¡POR FAVOR, HAZLO!

* Indica el campo requerido

Email *

Nombre o nombre de la pantalla del foro

Comentario / Comentarios *

Enviar

ENCUESTA DE ABS MOD

* Indica el campo requerido

¿Ha realizado esta reparación en su descubrimiento? *

Si alguien más lo hizo por ti, ¿quién era?

¿Cuánto tiempo tomó hacer? *

¿De qué año es tu descubrimiento? *

¿Cuánto tiempo ha estado visitando Tres Amigos debido a esta falla? *

¿Con qué frecuencia están visitando los Tres Amigos? *

Enviar

Este sitio utiliza cookies para personalizar su experiencia, analizar el uso del sitio y ofrecer promociones a medida.
<https://www.choic.es/cookies/choices.eu/>

LEER ALIMENTACIÓN ANTERIOR

Acepto

Recuérdame más tarde.

Si encuentra algo útil en mi sitio y desea donar, por favor use el botón de donar a continuación. Gracias

Donate

