CRONICA I ENCUENTRO CLRTTE EXTREMADURA

Muy buenas a todos los socios y registrados del CLRTTE!

Pues ésta es mi versión de nuestra primera incursión por Extremadura, os cuento un poco como se desenvolvió el asunto, y os dejaré algunas fotos ilustrativas.
El punto de concentración elegido fue el pueblo de Cilleros, en la provincia de Cáceres.
En primer lugar, mi máximo agradecimiento a Fran, el Delegado de Extremadura, y a su mujer Nave, que organizaron un Encuentro estupendo, estando al tanto de cada detalle y procurando que no fallase nada, como así fue.
Agradecer muchísimo la compañía de Luis, Alba y su hijo Beltrán, que estuvieron con nosotros desde el viernes por la noche; y también la de Tente, Miriam y sus hijos, con los que compartimos la cena del sábado y todo el domingo.
Todos ellos me hicieron sentir acogido y bienvenido desde el minuto uno.
Luis y compañía venian desde Talavera de la Reina; Tente y familia, desde un paraíso (el Valle del Jerte) a otro (la Sierra de Gata), y nosotros desde la “cercana” Lleida.
Y ya entrando en pormenores ... todo empezó cenando el viernes por la noche. Cena muy correcta, donde cada uno pidió lo que le apeteció, comida sabrosa y bien elaborada por el restaurante de la piscina de Cilleros.
El sábado temprano, desayuno en un bar del pueblo, y ahí ya empieza el espectáculo de paisajes cambiantes y vistas preciosas.



Empezamos la ruta pisteando entre olivos, bien cuidados y con algunos ejemplares centenarios preciosos. Sin solución de continuidad, íbamos descubriendo, una detrás de otra, zonas de pino, eucaliptos, robles y encinas,

dehesas ... Una gozada para la vista !
Según nos comentan los anfitriones, la zona de eucaliptos por la que pasamos se puede asimilar sin problemas al Outback australiano ... desde luego, la zona era esplendorosa, espectacular y bonita a rabiar.



El término municipal de Cilleros es muy extenso, llegamos hasta el límite fronterizo con Portugal, allí llamado la Ribera Portuguesa, donde la perfección hubiese sido que discurriese el agua por los ríos, arroyos y barrancos . Lástima de sequía ! Habrá que volver cuando llueva !

Vimos frustrado el intento de llegar al vecino pueblo portugués de Monfortinho en dos ocasiones : la primera, y para ganar tiempo, al intentar coger una carretera asfaltada que estaba cortada por obras; y la segunda cuando, en una pista ancha y con buen firme, que se encontró como alternativa, apareció delante de la caravana un señor socavón, capaz de sepultar el Defender entero en altura, casi duplicarlo en longitud y cuadruplicarlo en anchura. Alguna potente lluvia anterior había descalzado por debajo del firme la gran tubería que canalizaba algún barranco, produciendo su rotura y el hundimiento de la pista.

Cierto que mientras desayunábamos cayeron cuatro gotas que consiguieron eliminar el polvo de las pistas hasta la hora de comer. Y digo de comer, porque antes de la comida propiamente dicha, que hicimos en el monte con nuestras provisiones, se hicieron dos paradas con el fin de picar algo y tomar un café o una cerveza.
Ese algo fue un poco más, y a la hora de comer se siguió picando algo, pero poco ... los estómagos seguían llenos !

.



Eso sí, las charlas y las tertulias, que son siempre la mejor parte de estos encuentros, no tuvieron desperdicio : distendidas, interesantes y adictivas. Fran y Nave parecían guías turísticos acreditados, nos iban desgranando interesantes detalles sobre todo, tanto a nivel de recorrido, como sobre fauna y flora, como de paisajes y curiosidades, y el sábado resulto ser un día muy ameno.

La guinda fue, ya por la tarde y con la ruta prevista finalizada (unos 100 km, que considero suficiente y equilibrado), y después de una breve visita al Santuario de Nuestra Señora de Navelonga, patrona de Cilleros, encontrarnos, al lado, con un pequeño circuito -antaño de motocross- que actualmente está

en desuso, pero que resulta la mar de divertido para que los niños grandes pudiésemos jugar un rato con nuestros hierros. Fue un colofón estupendo a un excelente primer día de ruta por Extremadura, con final para cenar en el mismo restaurante de la noche anterior, pero ésta vez con todo el grupo junto a la mesa.

El domingo ya no llovió, pero estuvo nublado y la temperatura no subió tanto, cosa que se agradece. Desayuno en el bar, y emprendemos ruta hacia la parte montañosa de la ruta.



Empezamos de entrada con bosques frondosos donde alternaban pinos y encinas; llegamos a una ermita fortificada, lastimosamente en ruinas, que visitamos brevemente, Con unas vistas increíbles a los valles de más abajo. Después de esa visita, paradita para el café ... hoy sólo una, antes de comer.


CAMEL
TROPHY
DISCOVERY
GR 7460 AC





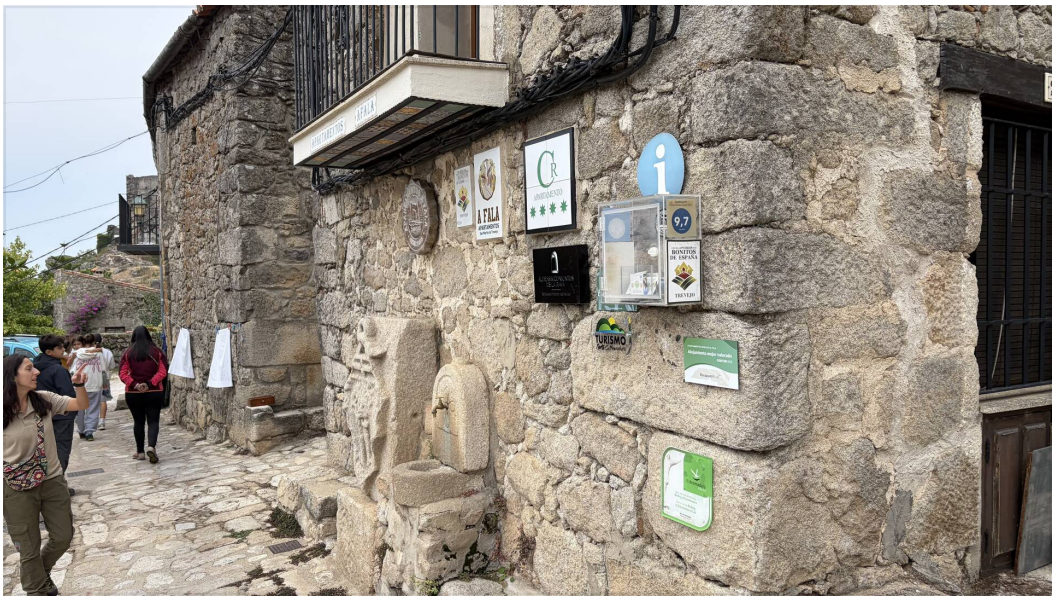
Seguimos la ruta entre bosques frondosos con arbolado de diversa tipología, como encinas y robles, alcornoques en producción de corcho, una zona de castaños espectacular ... la pista era en general buena, con alguna zona más pedregosa que no requería otra cosa que ir despacio.Y así, por paisajes de postal, fue transcurriendo el domingo hasta acercarse la hora de comer. Antes de eso, visitamos el pueblo de Trevejo, en plena Sierra de Gata y catalogado como uno de los pueblos más bonitos de España.











Y de ahí ya vamos hacia A Velha Fabrica, un muy bonito hotel rural y referente

gastronómico de aquellos lares, para degustar un menú previamente concertado, que estaba exquisito. Fue un broche de oro final a este I Encuentro CLRTTE en Extremadura, que deseo que tenga continuidad en un próximo futuro, ya que la zona merece mucho la pena y tiene muchas cosas para ver y gozar.







En cuanto a las fotos ... son a coche parado, conducir y fotografiar no es compatible, por lo menos para mí.

Del circuito no tengo material gráfico, pero espero que algo aparecerá, no en vano había algún dron y alguna GoPro por allí, que en sus entrañas tienen guardado buen material, seguro.

Hasta aquí llega la crónica.
Y antes de acabar, sólo decir que en próximas ediciones, allí debemos juntarnos algunos landroveros más. Algún otro compañero de fatigas al que le apetezca disfrutatr de una zona fantástica y de una gente aún mejor.
La experiencia merece, por lo menos, algo más de concurrencia.
Porque vale muchísimo la pena!




6817
GDD
All-Terrain T/A
DEFENDER





